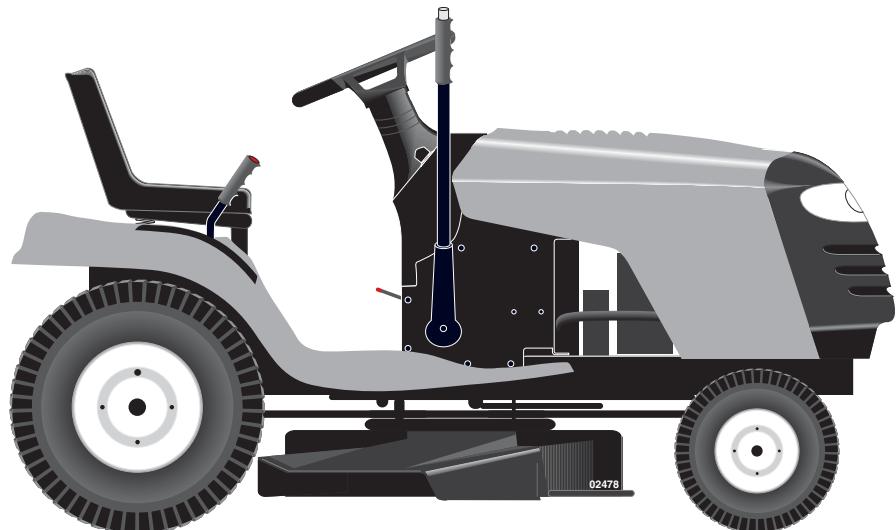


**IMPORTANT MANUAL**

**Do Not Throw Away**

# Poulan



## **OPERATOR'S MANUAL**

**MODEL:  
PO175H42LT  
LAWN TRACTOR**

**ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION**

Visit our website: [www.poulan.com](http://www.poulan.com)

**WARNING:**

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

**DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**



**WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



**WARNING:** Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



**WARNING:** Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



**WARNING**  
Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**WARNING**  
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

## I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass , leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

## II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do no use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



### III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never assume that children will remain where you last saw them.*

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

### IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

### V. SERVICE

#### SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

#### GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.25 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	W/O Filter: 48 oz
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 0-5.2 Reverse: 0-2.7
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 Min. CCA: 230 Case Size: U1R
Blade Torque:	27-35 FT. LBS.

**CONGRATULATIONS** on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

**WARNING:** This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

## TABLE OF CONTENTS

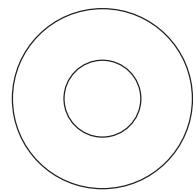
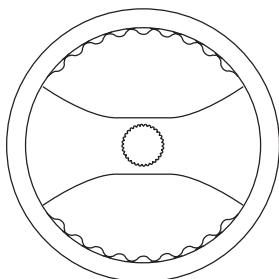
SAFETY RULES .....	2-3	MAINTENANCE SCHEDULE .....	15
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4	MAINTENANCE .....	15-18
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4	SERVICE AND ADJUSTMENTS .....	19-23
ASSEMBLY .....	6-8	STORAGE.....	24
OPERATION .....	9-14	TROUBLESHOOTING .....	25-26
		WARRANTY.....	27

# UNASSEMBLED PARTS

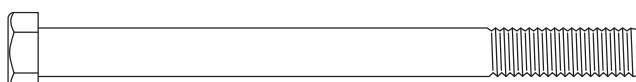
## Steering Wheel



Steering  
Wheel Insert



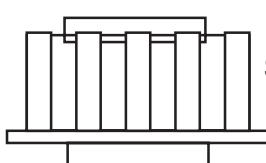
(1) Large Flat Washer



(1) Hex Bolt



(1) 5/16 Lock Washer



Steering Wheel  
Adapter

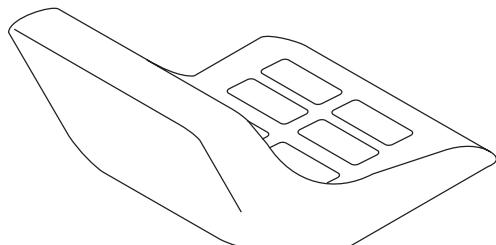


Steering  
Boot

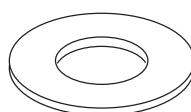


Steering  
Extension  
Shaft

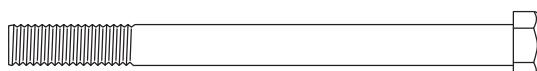
## Seat



(1) Seat

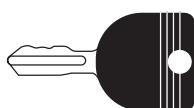


(1) Washer



(1) Hex Bolt

## Keys

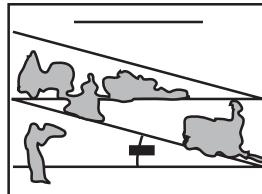


(2) Keys



(1) Oil Drain Tube  
For Future Use

## Slope Sheet



# ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

## TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) 3/4" wrench	Pliers
(1) 1/2" wrench	Tire pressure gauge
	Utility knife

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

## TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

### UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dashed lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

## BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

### ATTACH STEERING WHEEL (See Fig. 1)

#### ASSEMBLE EXTENSION SHAFT AND BOOT

- Slide extension shaft onto lower steering shaft.
- Place tabs of steering boot over tab slots in dash and push down to secure.

#### INSTALL STEERING WHEEL

- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft extension.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide inside boot and onto adapter.
- Assemble large flat washer, 5/16 lock washer, 5/16 hex bolt and tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

**IMPORTANT:** CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.

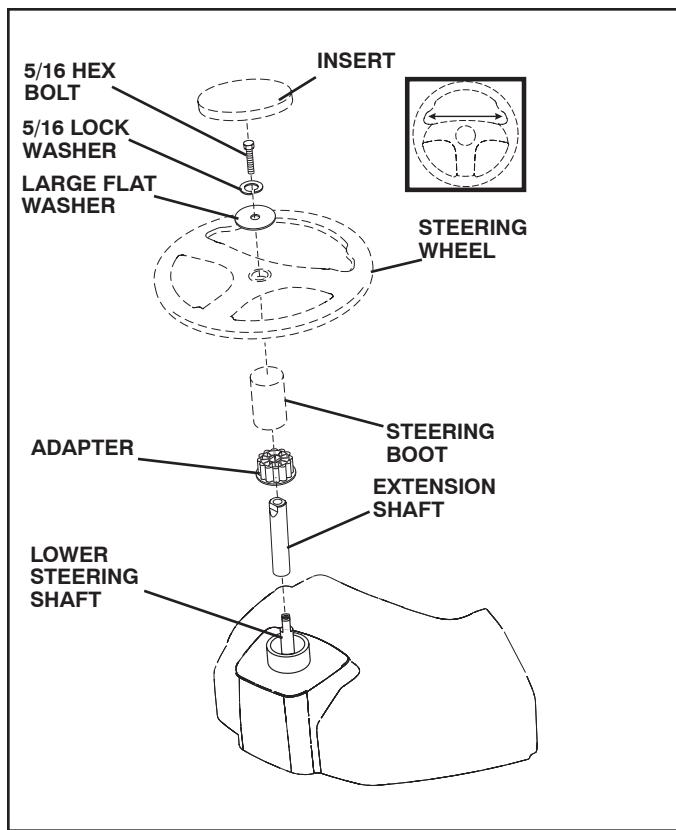


FIG. 1

### INSTALL SEAT (See Fig. 2)

Adjust seat before tightening adjustment bolt.

- Remove adjustment bolt, lock washer and flat washer securing seat to cardboard packing and set aside for assembly of seat to tractor.
- Pivot seat upward and remove from the cardboard packing. Remove the cardboard packing and discard.
- Place seat on seat pan so head of shoulder bolt is positioned over large slotted hole in pan.
- Push down on seat to engage shoulder bolt in slot and pull seat towards rear of tractor.
- Pivot seat and pan forward and assemble adjustment bolt, lockwasher and flat washer loosely. Do not tighten.

Lower seat into operating position and sit on seat.

- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment bolt securely.

# ASSEMBLY

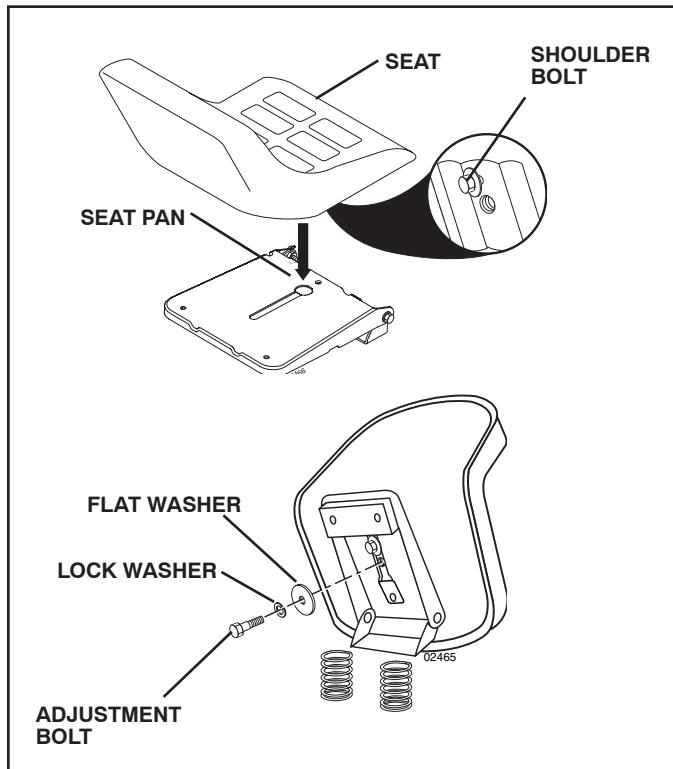


FIG. 2

## CHECK BATTERY (See Fig. 3)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in MAINTENANCE section of this manual for charging instructions).

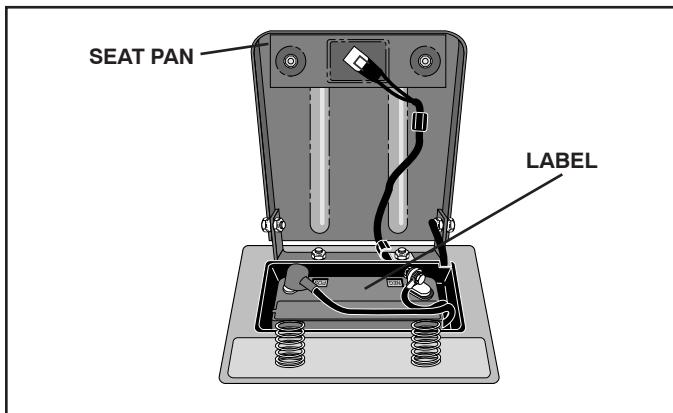


FIG. 3

**NOTE:** You may now roll or drive your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

**WARNING:** Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

## TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place freewheel control in "transmission disengaged position" (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

## TO DRIVE TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Be sure all the above assembly steps have been completed.
- Check engine oil level and fill fuel tank with gasoline.
- Place freewheel control in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in Operation section of this manual).
- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set the parking brake.
- Place motion control lever in neutral (N) position.
- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Remove key from bag and start the engine (see "TO START ENGINE" in the Operation section of this manual). After engine has started, move throttle control to idle (slow) position.
- Release parking brake.
- Slowly move the motion control lever forward and slowly drive tractor off skid.
- Apply brake to stop tractor, set parking brake and place motion control lever in neutral position.
- Turn ignition key to "STOP" position.

Continue with the instructions that follow.

# ASSEMBLY

## CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

## CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

## CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

## CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

## ✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

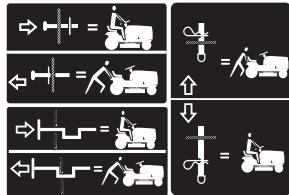
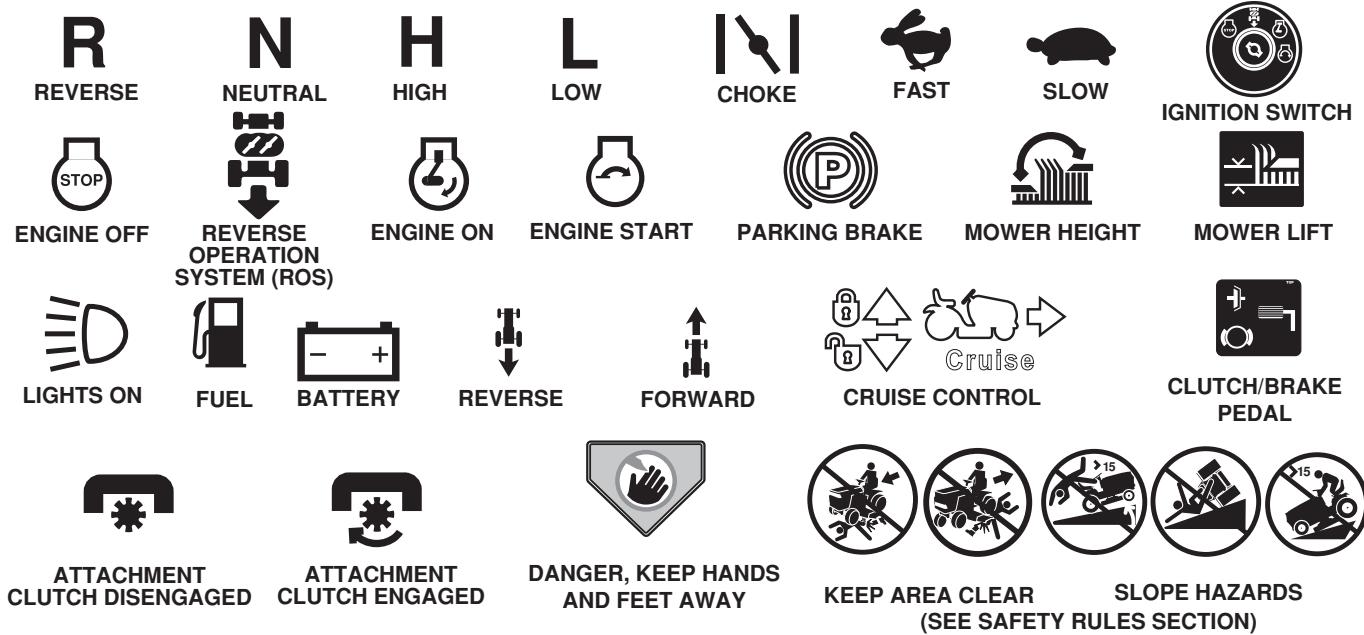
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.
- ✓ Before driving tractor, be sure freewheel control is in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).
- ✓ It is important to purge the transmission before operating your tractor for the first time. Follow proper starting and transmission purging instructions (See "TO START ENGINE" and "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual).

# OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



FREE WHEEL  
(Automatic Models only)



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



**DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.



**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.



**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury**.

**CAUTION** when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine**.



**HOT SURFACES** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.



**FIRE** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

# OPERATION

## KNOW YOUR TRACTOR

### READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

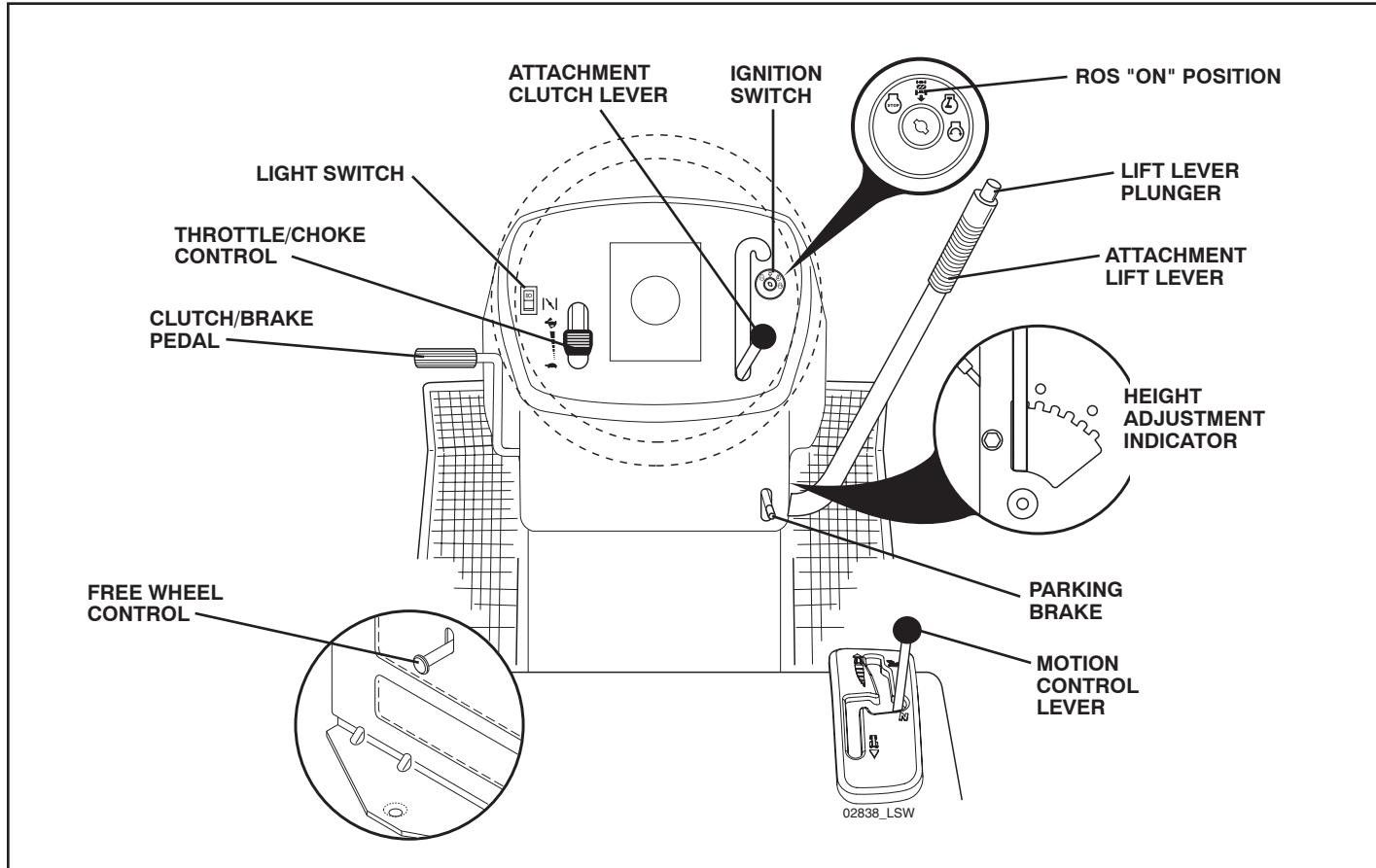


FIG. 4

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

**ATTACHMENT CLUTCH LEVER** - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

**ATTACHMENT LIFT LEVER** - Used to raise and lower the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

**CLUTCH/BRAKE PEDAL** - Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

**FREEWHEEL CONTROL** - Disengages transmission for pushing or slowly towing the tractor with the engine off.

**LIFT LEVER PLUNGER** - Used to release attachment lift lever when changing its position.

**LIGHT SWITCH** - Turns the headlights on and off.

**IGNITION SWITCH** - Used for starting and stopping the engine.

**MOTION CONTROL LEVER** - Selects the speed and direction of tractor.

**PARKING BRAKE** - Locks clutch/break pedal into the brake position.

**REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION** - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

**THROTTLE/CHOKE CONTROL** - Used for starting and controlling engine speed.

# OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

## HOW TO USE YOUR TRACTOR

### TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 5)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

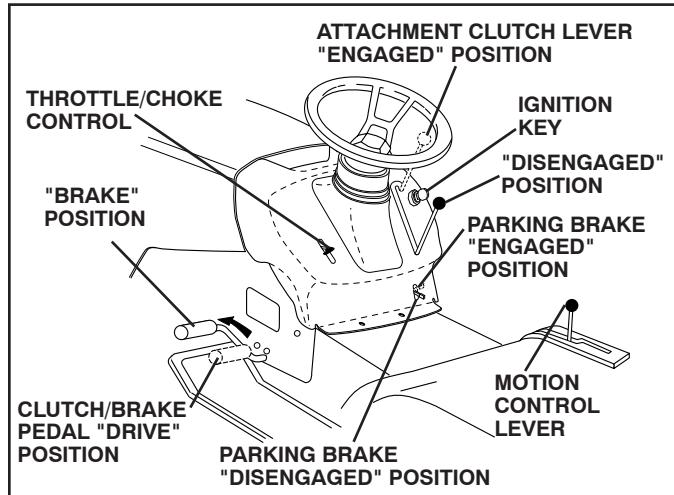


FIG. 5

### STOPPING (See Fig. 5)

#### MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

#### GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move motion control lever to neutral (N) position.

#### ENGINE -

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

**NOTE:** Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "OFF" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

**IMPORTANT:** LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "OFF" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

**NOTE:** Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



**CAUTION:** Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position; to empty grass catcher, etc.

### TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 5)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces the engine's operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best mower performance.

### TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 5)

The direction and speed of movement is controlled by the motion control lever.

- Start tractor with motion control lever in neutral (N) position.
- Release parking brake.
- Slowly move motion control lever to desired position.

### TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

The position of the attachment lift lever determines the cutting height.

- Grasp lift lever.
- Press plunger with thumb and move lever to desired position.

The cutting height range is approximately 1-1/2 to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

# OPERATION

## TO OPERATE MOWER (See Fig. 6)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.
- TO STOP MOWER BLADES - disengage attachment clutch control.



**CAUTION:** Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield in place.

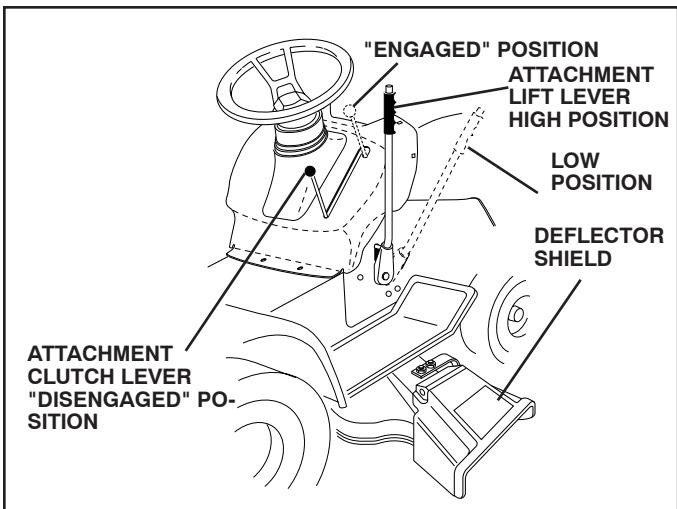


FIG. 6

## REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

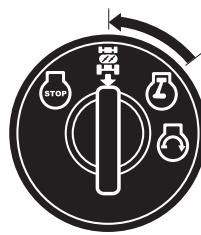
Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

**WARNING:** Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

### USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Move motion control lever to neutral (N) position.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Slowly move motion control lever to reverse (R) position to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION  
(NORMAL OPERATING)

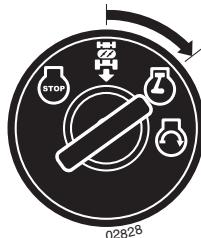


FIG. 7

## TO OPERATE ON HILLS



**WARNING:** Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move motion control lever to neutral (N) position.

**IMPORTANT:** THE MOTION CONTROL LEVER DOES NOT RETURN TO NEUTRAL (N) POSITION WHEN THE CLUTCH/BRAKE PEDAL IS DEPRESSED.

- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Slowly move motion control lever to slowest setting.
- Make all turns slowly.

# OPERATION

## TO TRANSPORT (See Figs. 4 and 8)

When pushing or towing your tractor, be sure to disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position. Free wheel control is located at the rear drawbar of tractor.

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- Pull freewheel control out and down into the slot and release so it is held in the disengaged position.
- Do not push or tow tractor at more than two (2) MPH.
- To reengage transmission, reverse above procedure.

**NOTE:** To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

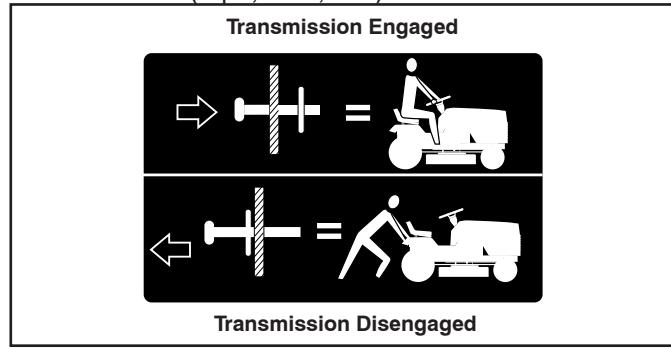


FIG. 8

## TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

## BEFORE STARTING THE ENGINE

### CHECK ENGINE OIL LEVEL

- The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.
- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

### ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



**CAUTION:** Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

**IMPORTANT:** WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

**CAUTION:** Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

## TO START ENGINE (See Fig. 4)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Be sure freewheel control is in the transmission engaged position.
- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place motion control lever in neutral (N) position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke position.

**NOTE:** Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke position and retry.

### WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.

# OPERATION

- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

## COLD WEATHER STARTING ( 50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

## AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
  - Be sure the tractor is on level ground.
  - Place the motion control lever in neutral.
  - Release the parking brake and let the clutch/brake slowly return to operating position.
  - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up.

**NOTE:** If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

## PURGE TRANSMISSION



**CAUTION: Never engage or disengage freewheel lever while the engine is running.**

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

**IMPORTANT: SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.**

- Place tractor safely on a level surface - that is clear and open - with engine off and parking brake set.
- Disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
- Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. With motion control lever in neutral (N) position, slowly disengage clutch/brake pedal.



**CAUTION: At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.**

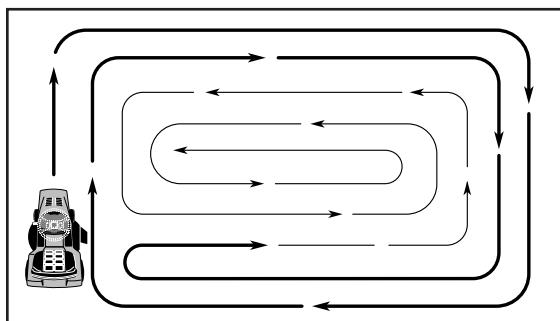
- Move motion control lever to full forward position and hold for five (5) seconds. Move lever to full reverse position and hold for five (5) seconds. Repeat this procedure three (3) times.

- Move motion control lever to neutral (N) position. Shut-off engine and set parking brake.
- Engage transmission by placing freewheel control in engaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
- Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. With motion control lever in neutral (N) position, slowly disengage clutch/brake pedal.
- Slowly move motion control lever forward, after the tractor moves approximately five (5) feet, slowly move motion control lever to reverse position. After the tractor moves approximately five (5) feet return the motion control lever to the neutral (N) position. Repeat this procedure with the motion control lever three (3) times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

## MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 9).



**FIG. 9**

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

# MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE	BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓				
	Check Tire Pressure	✓	✓				
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓					
	Check for Loose Fasteners	✓			✓		✓
	Check/Replace Mower Blades		✓ <sup>3</sup>				
	Lubrication Chart		✓				✓
	Check Battery Level		✓ <sup>4</sup>				
	Clean Battery and Terminals		✓				✓
	Check Transaxle Cooling		✓				
	Check Mower Levelness			✓			
ENGINE	Check V-Belts				✓		
	Check Engine Oil Level	✓	✓				
	Change Engine Oil (with oil filter)			✓ <sup>1,2</sup>			✓
	Change Engine Oil (without oil filter)		✓ <sup>1,2</sup>				✓
	Clean Air Filter		✓ <sup>2</sup>				
	Clean Air Screen		✓ <sup>2</sup>				
	Inspect Muffler/Spark Arrestor			✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)			✓ <sup>1,2</sup>			
	Clean Engine Cooling Fins			✓ <sup>2</sup>			
	Replace Spark Plug			✓		✓	
ROS	Replace Air Filter Paper Cartridge			✓ <sup>2</sup>			
	Replace Fuel Filter					✓	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

## GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

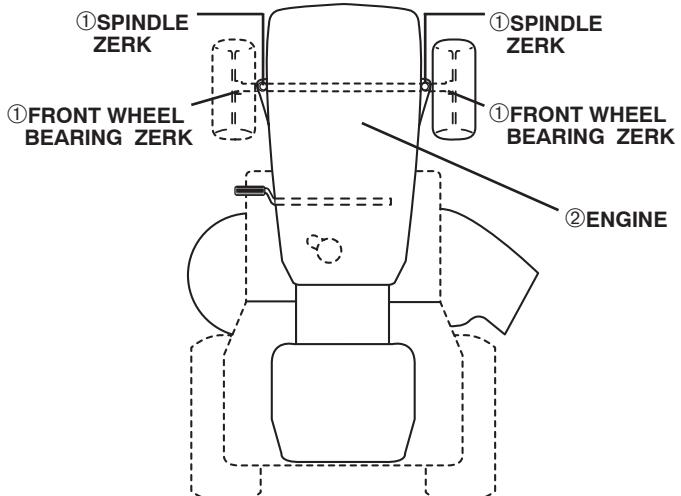
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

## BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

## LUBRICATION CHART



①GENERAL PURPOSE GREASE

②REFER TO MAINTENANCE "ENGINE" SECTION

**IMPORTANT:** DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

# MAINTENANCE

## TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

### BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

### TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See the side of the tire).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

### OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

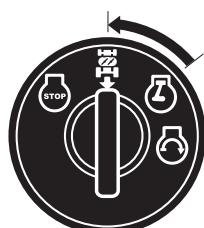
#### CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

#### CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION  
(NORMAL OPERATING)



### BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



**CAUTION:** Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

### BLADE REMOVAL (See Fig. 10)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

**NOTE:** Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

**IMPORTANT:** To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (27-35 Ft. Lbs. torque).

**IMPORTANT:** Special blade bolt is heat treated.

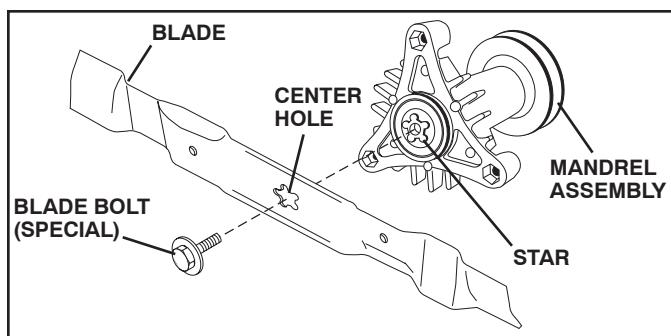


FIG. 10

### TO SHARPEN BLADE (See Fig. 11)

**NOTE:** We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause excessive vibration and eventual damage to mower and engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer).

**NOTE:** Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

# MAINTENANCE

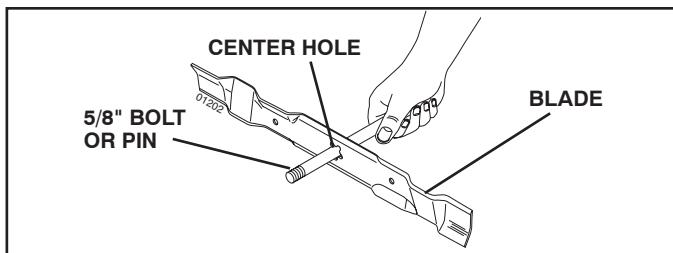


FIG. 11

## BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

**NOTE:** The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

### TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the SERVICE AND ADJUSTMENTS section of this manual).

## V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

## TRANSAXLE COOLING

The transmission fan and cooling fins should be kept clean to assure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transaxle.

- Inspect cooling fan to be sure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials. To prevent damage to seals, do not use compressed air or high pressure sprayer to clean cooling fins.

## TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required for the life of the transaxle. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest authorized service center/department.

## ENGINE

### LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

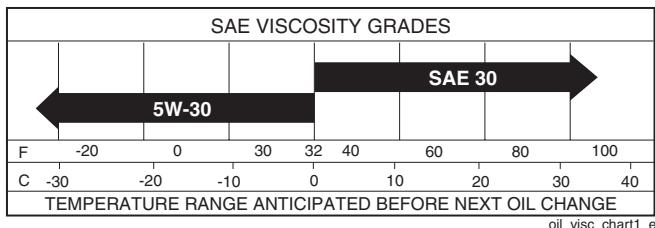


FIG. 12

**NOTE:** Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

### TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 12 and 13)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

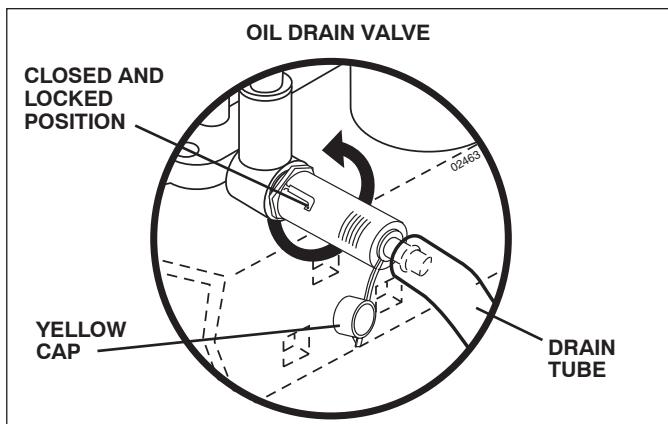


FIG. 13

# MAINTENANCE

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, insert dipstick into the tube and push down firmly into place before removing. Keep oil up to, but not over, the "FULL" line on dipstick. Push dipstick down firmly into the tube when finished.

## CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

## AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

## MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

## SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

## IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 14)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

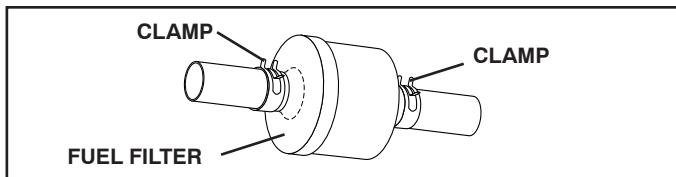


FIG. 14

## CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS



**WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:**

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place motion control lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

## TRACTOR

### TO REMOVE MOWER (See Fig. 15)

Mower will be easier to remove from the right side of tractor.

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Remove small retainer spring, and remove clutch spring off pulley bolt.
- Remove large retainer spring, slide collar off and push housing guide out of bracket.
- Disconnect anti-swaybar from chassis bracket by removing retainer spring.
- Disconnect suspension arms from rear deck brackets by removing retainer springs.
- Disconnect front links from deck by removing retainer springs.
- Raise lift lever to raise suspension arms. Slide mower out from under tractor.

**IMPORTANT:** IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER DECK IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINKS AND HOOK THE CLUTCH SPRING INTO SQUARE HOLE IN FRAME.

### TO INSTALL MOWER (See Fig. 15)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Slide mower under tractor with deflector shield to right side of tractor.
- Lower lift lever to its lowest position.
- Connect front links to mower deck and secure with retainer springs..
- Connect suspension arms to rear deck brackets and secure with retainer springs.
- Connect anti-swaybar to chassis bracket and secure with retainer spring.
- Push clutch cable housing guide into bracket, slide collar onto guide and secure with large retainer spring.
- Place flat washer and clutch spring on idler pulley bolt and secure with small retainer spring.
- Install belt onto engine pulley.

### TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while tractor is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

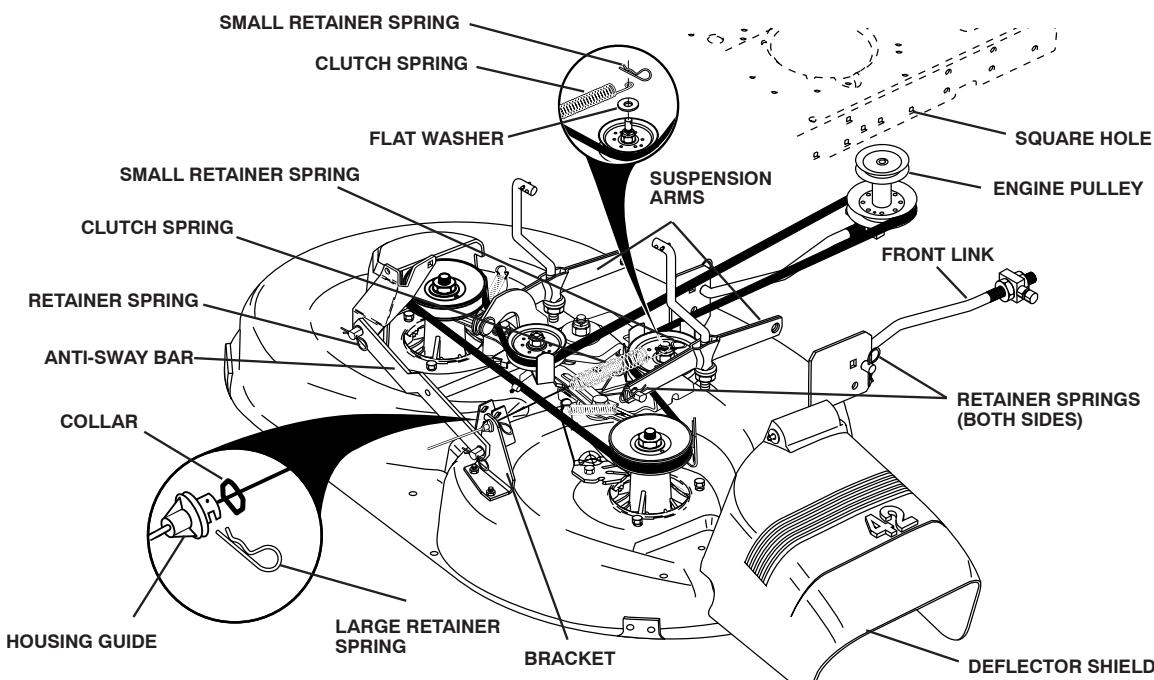


FIG. 15

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Figs. 16 and 17)

- Raise mower to its highest position.
- At the midpoint of both sides of mower, measure height from bottom edge of mower to ground. Distance "A" on both sides of mower should be the same or within  $\frac{1}{4}$ " of each other.
- If adjustment is necessary, make adjustment on one side of mower only.
- To raise one side of mower, tighten lift link adjustment nut on that side.
- To lower one side of mower, loosen lift link adjustment nut on that side.

**NOTE:** Three full turns of adjustment nut will change mower height about  $\frac{1}{8}$ ".

- Recheck measurements after adjusting.

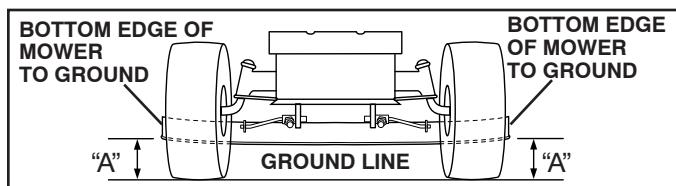


FIG. 16

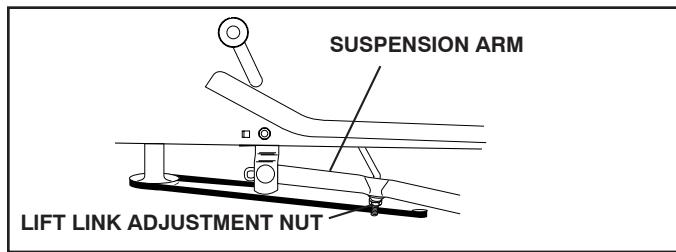


FIG. 17

## FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 18 and 19)

**IMPORTANT:** DECK MUST BE LEVEL SIDE-TO-SIDE. IF THE FOLLOWING FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS NECESSARY, BE SURE TO ADJUST BOTH FRONT LINKS EQUALLY SO MOWER WILL STAY LEVEL SIDE-TO-SIDE.

To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately  $\frac{1}{8}$ " to  $\frac{1}{2}$ " lower than the rear when the mower is in its highest position.

Check adjustment on right side of tractor. Measure distance "D" directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.

- Before making any necessary adjustments, check that both front links are equal in length.
- If links are not equal in length, adjust one link to same length as other link.
- To lower front of mower loosen nut "E" on both front links an equal number of turns.
- When distance "D" is  $\frac{1}{8}$ " to  $\frac{1}{2}$ " lower at front than rear, tighten nuts "F" against trunnion on both front links.
- To raise front of mower, loosen nut "F" from trunnion on both front links. Tighten nut "E" on both front links an equal number of turns. The two front links must remain equal in length.
- When distance "D" is  $\frac{1}{8}$ " to  $\frac{1}{2}$ " lower at front than rear, tighten nut "F" against trunnion on both front links.
- Recheck side-to-side adjustment.

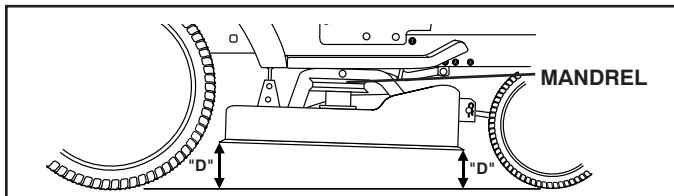


FIG. 18

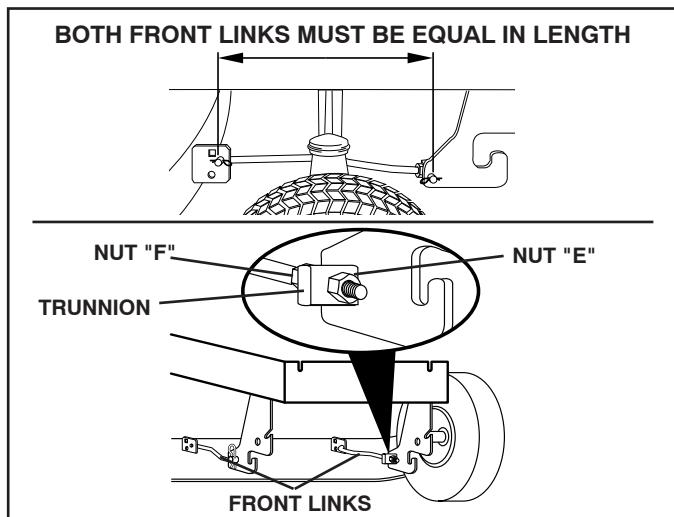


FIG. 19

## TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 20)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

### BELT REMOVAL -

- Remove mower from tractor (See "TO REMOVE MOWER" in this section of this manual).
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

### BELT INSTALLATION -

- Install new belt in reverse order of removal.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides.
- Install mower in reverse order of removal instructions.

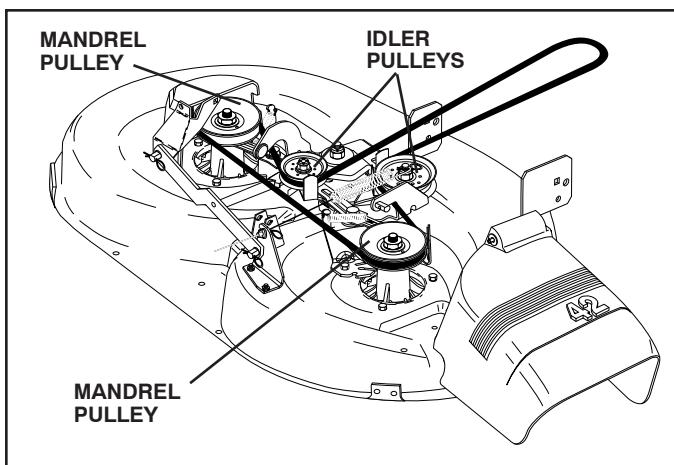


FIG. 20

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

## TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 22)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

### BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

**NOTE:** Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler and clutching idler.
- Remove belt downward from around engine pulley.
- Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades.
- Remove belt from center span keeper and pull belt away from tractor.

### BELT INSTALLATION -

- Carefully work new belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley.
- Slide belt into the center span keeper.
- Pull belt toward front of tractor and roll around the top groove of engine pulley.
- Install belt through stationary idler and clutching idler.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

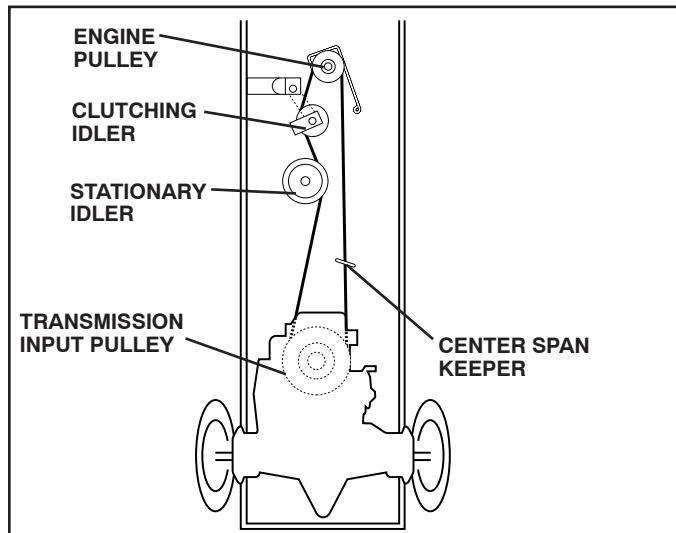


FIG. 22

## TRANSAXLE MOTION CONTROL LEVER NEUTRAL ADJUSTMENT (See Fig. 23)

The motion control lever has been preset at the factory and adjustment should not be necessary.

- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel, and lightly tighten.
- Start engine and move motion control lever until tractor does not move forward or backward.
- Hold motion control lever in that position and turn engine off.

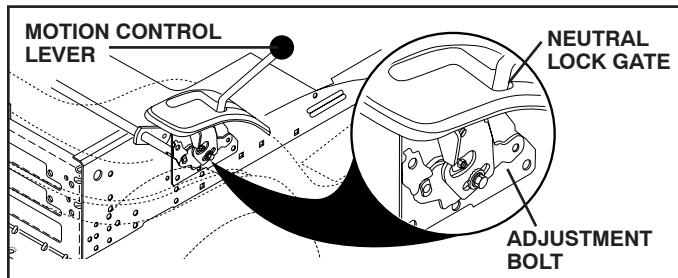
# SERVICE AND ADJUSTMENTS

- While holding motion control lever in place, loosen the adjustment bolt.
- Move motion control lever to the neutral (N) (lock gate) position.
- Tighten adjustment bolt securely.

**NOTE:** If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

After above adjustment is made, if the tractor still creeps forward or backward while motion control lever is in neutral position, follow these steps:

- Loosen the adjustment bolt.
- Move the motion control lever 1/4 to 1/2 inch in the direction it is trying to creep.
- Tighten adjustment bolt securely.
- Start engine and test.
- If tractor still creeps, repeat above steps until satisfied.



## TRANSMISSION REMOVAL/REPLACEMENT

Should your transmission require removal for service or replacement, it should be purged after reinstallation and before operating the tractor. See "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual.

## TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

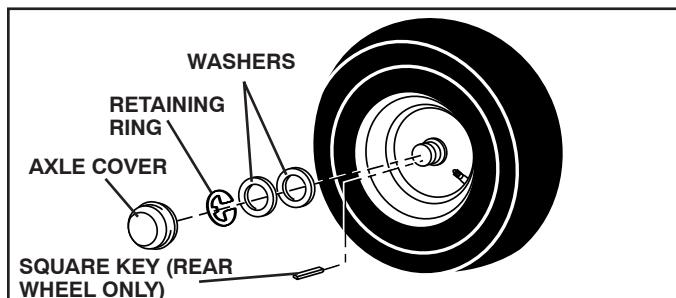
## FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

## TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS (See Fig. 24)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.



## TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 25)



**WARNING:** Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the MAINTENANCE section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

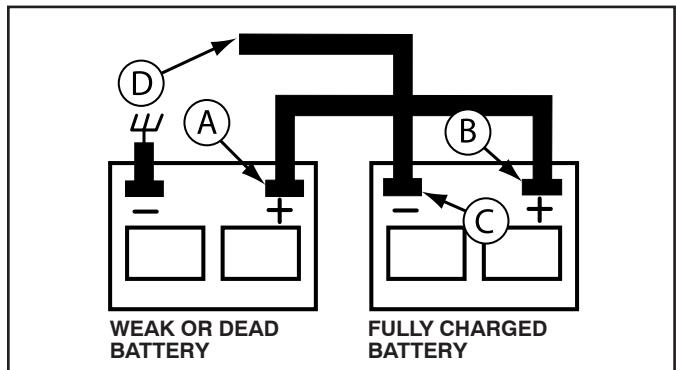
**IMPORTANT:** YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

### TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

### TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.



# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## REPLACING BATTERY (See Figs. 26 and 27)



**WARNING:** Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

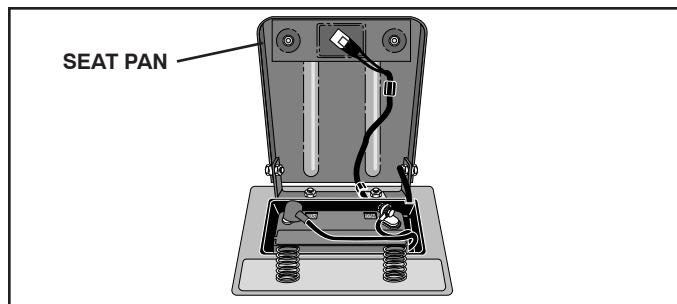


FIG. 26

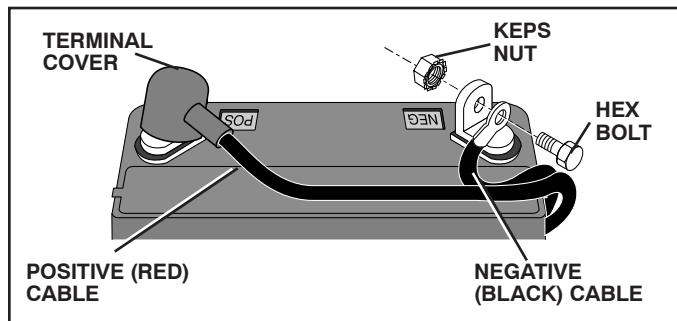


FIG. 27

## TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

## INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

## TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

## TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 28)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

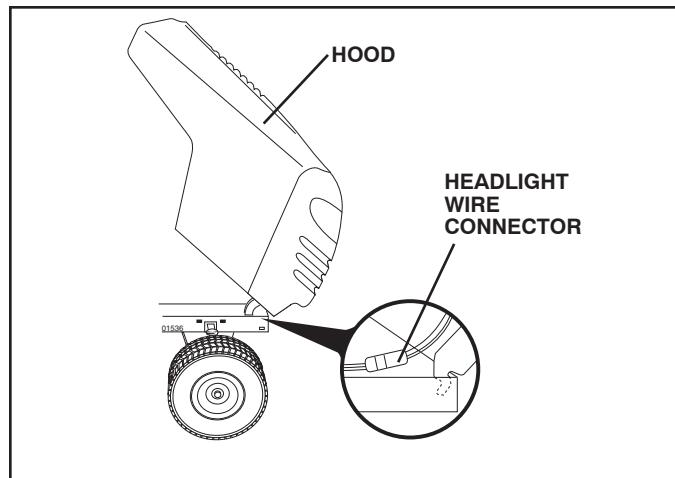


FIG. 28

## ENGINE

### TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

# STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



**WARNING:** Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

## TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

## BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

## ENGINE

### FUEL SYSTEM

**IMPORTANT:** IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

**NOTE:** Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

### ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

### CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

### OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

**IMPORTANT:** NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

# TROUBLESHOOTING POINTS

<b>PROBLEM</b>	<b>CAUSE</b>	<b>CORRECTION</b>
<b>Will not start</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Engine not "CHOKED" properly.</li> <li>3. Engine flooded.</li> <li>4. Bad spark plug.</li> <li>5. Dirty air filter.</li> <li>6. Dirty fuel filter.</li> <li>7. Water in fuel.</li> <li>8. Loose or damaged wiring.</li> <li>9. Carburetor out of adjustment.</li> <li>10. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. See "TO START ENGINE" in Operation section.</li> <li>3. Wait several minutes before attempting to start.</li> <li>4. Replace spark plug.</li> <li>5. Clean/replace air filter.</li> <li>6. Replace fuel filter.</li> <li>7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>8. Check all wiring.</li> <li>9. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>10. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
<b>Hard to start</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air filter.</li> <li>2. Bad spark plug.</li> <li>3. Weak or dead battery.</li> <li>4. Dirty fuel filter.</li> <li>5. Stale or dirty fuel.</li> <li>6. Loose or damaged wiring.</li> <li>7. Carburetor out of adjustment.</li> <li>8. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean/replace air filter.</li> <li>2. Replace spark plug.</li> <li>3. Recharge or replace battery.</li> <li>4. Replace fuel filter.</li> <li>5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>6. Check all wiring.</li> <li>7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>8. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
<b>Engine will not turn over</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brake pedal not depressed.</li> <li>2. Attachment clutch is engaged.</li> <li>3. Weak or dead battery.</li> <li>4. Blown fuse.</li> <li>5. Corroded battery terminals.</li> <li>6. Loose or damaged wiring.</li> <li>7. Faulty ignition switch.</li> <li>8. Faulty solenoid or starter.</li> <li>9. Faulty operator presence switch(es).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depress brake pedal.</li> <li>2. Disengage attachment clutch.</li> <li>3. Recharge or replace battery.</li> <li>4. Replace fuse.</li> <li>5. Clean battery terminals.</li> <li>6. Check all wiring.</li> <li>7. Check/replace ignition switch.</li> <li>8. Check/replace solenoid or starter.</li> <li>9. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
<b>Engine clicks but will not start</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Weak or dead battery.</li> <li>2. Corroded battery terminals.</li> <li>3. Loose or damaged wiring.</li> <li>4. Faulty solenoid or starter.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharge or replace battery.</li> <li>2. Clean battery terminals.</li> <li>3. Check all wiring.</li> <li>4. Check/replace solenoid or starter.</li> </ol>
<b>Loss of power</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cutting too much grass/too fast.</li> <li>2. Throttle in "CHOKE" position.</li> <li>3. Build-up of grass, leaves and trash under mower.</li> <li>4. Dirty air filter.</li> <li>5. Low oil level/dirty oil.</li> <li>6. Faulty spark plug.</li> <li>7. Dirty fuel filter.</li> <li>8. Stale or dirty fuel.</li> <li>9. Water in fuel.</li> <li>10. Spark plug wire loose.</li> <li>11. Dirty engine air screen/fins.</li> <li>12. Dirty/clogged muffler.</li> <li>13. Loose or damaged wiring.</li> <li>14. Carburetor out of adjustment.</li> <li>15. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raise cutting height/reduce speed.</li> <li>2. Adjust throttle control.</li> <li>3. Clean underside of mower housing.</li> <li>4. Clean/replace air filter.</li> <li>5. Check oil level/change oil.</li> <li>6. Clean and regap or change spark plug.</li> <li>7. Replace fuel filter.</li> <li>8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>10. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>11. Clean engine air screen/fins.</li> <li>12. Clean/replace muffler.</li> <li>13. Check all wiring.</li> <li>14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>15. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
<b>Excessive vibration</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Worn, bent or loose blade.</li> <li>2. Bent blade mandrel.</li> <li>3. Loose/damaged part(s).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace blade. Tighten blade bolt.</li> <li>2. Replace blade mandrel.</li> <li>3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.</li> </ol>

# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
<b>Engine dies when tractor is shifted into reverse</b>	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
<b>Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged</b>	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
<b>Poor cut - uneven</b>	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Mower blades will not rotate</b>	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
<b>Poor grass discharge</b>	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Headlight(s) not working (if so equipped)</b>	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
<b>Battery will not charge</b>	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
<b>Loss of drive</b>	1. Freewheel control in "disengaged" position. 2. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 3. Air trapped in transmission during shipment or servicing.	1. Place freewheel control in "engaged" position. 2. Replace motion drive belt. 3. Purge transmission.
<b>Engine "backfires" when turning engine "OFF"</b>	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

## LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. Battery Warranty: On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. Exclusions: Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

HOP  
Outdoor Products Customer Service Dept.  
1030 Stevens Creek Road  
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:  
HOP  
5855 Terry Fox Way  
Mississauga, Ontario  
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

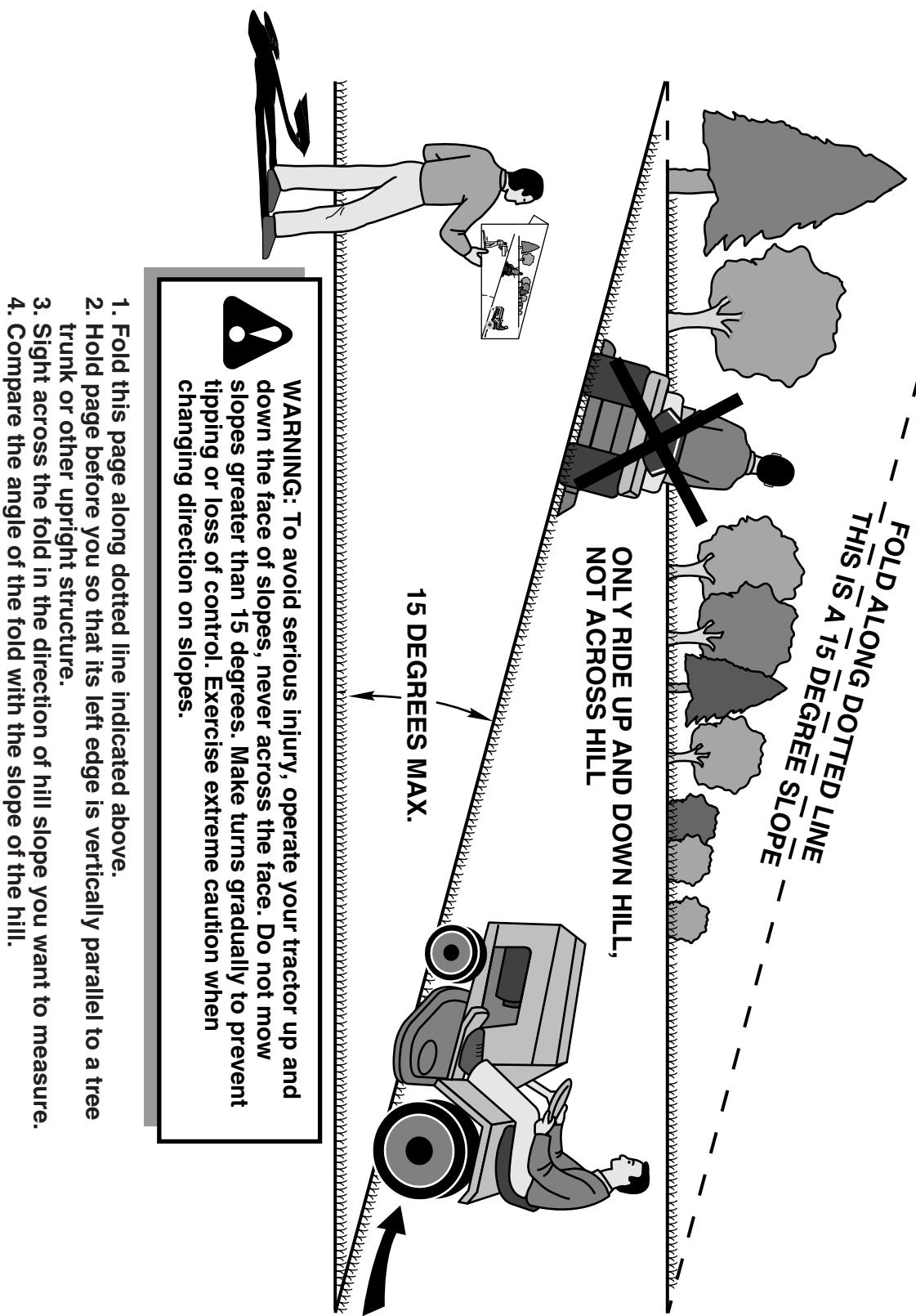
This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

---

## **SERVICE NOTES**

---

# SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

# Poulan

## PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
  - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
  - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: [www.poulan.com/support.asp](http://www.poulan.com/support.asp)

**NOTE:** HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionsnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de HOP est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

- Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297
- Pour les pièces de rechange, appelez 1-800-829-5886
- Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: [www.poulan.com/support.asp](http://www.poulan.com/support.asp)

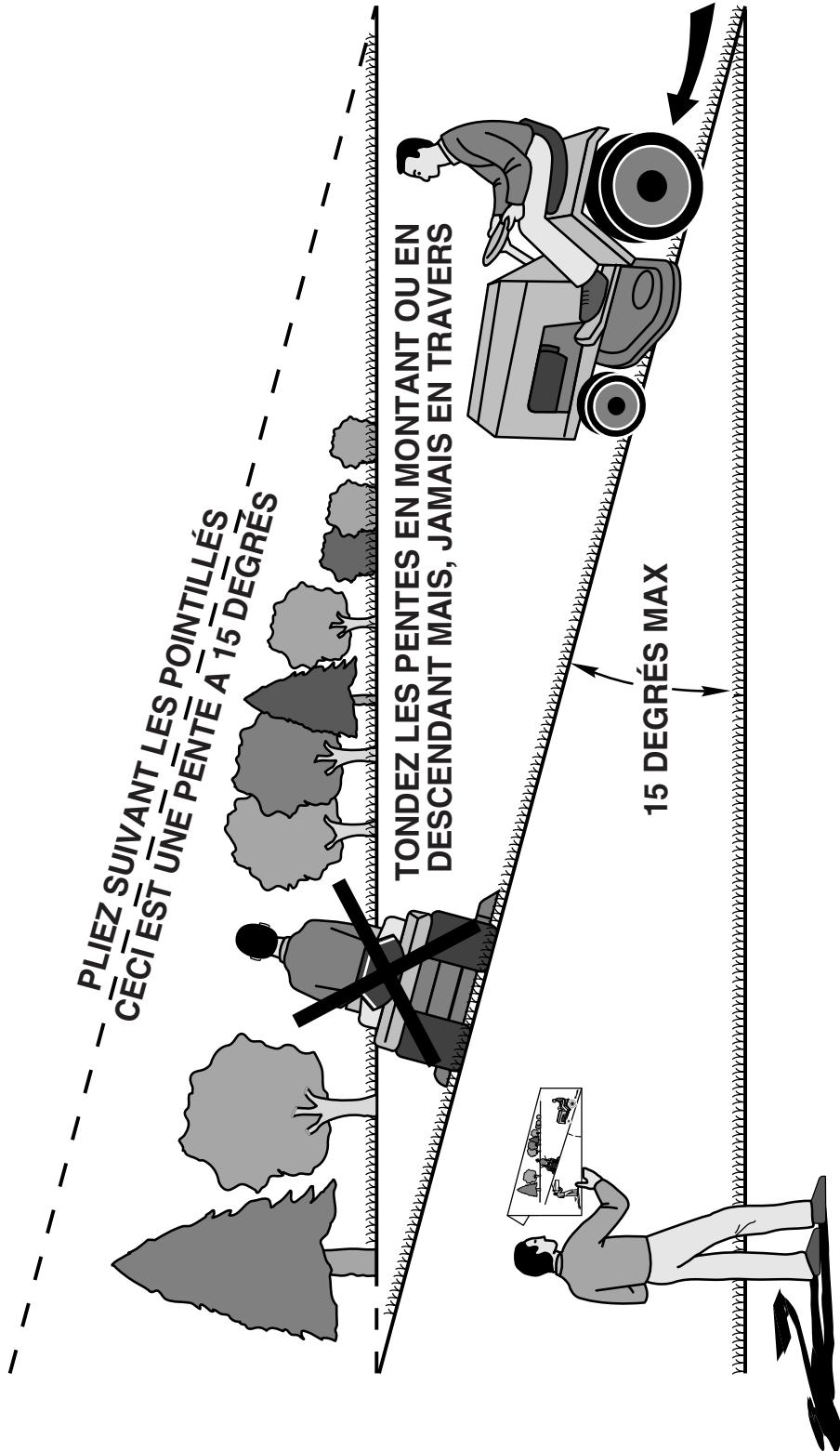
Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

# Poulan

## L'ENTRETIEN ET LES PIÈCES DE RECHANGE

## GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION

29



**AVERTISSEMENT:** Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de directions sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.



## GARANTIE LIMITÉE

- Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de l'acheteur initial, nous réparons ou remplaçons à notre choix, gracieusement, toute pièce détachée. Veuillez-vous couvrir la garantie applicable du fabricant des articles. Les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles. À moins que la manufacture demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
- L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements achetés pour la première fois (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement est responsable des frais du transport de toutes les pièces détachées. L'acheteur est responsable des frais aussi du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement d'une pièce détachée pendant les quatre-vingt-dix (90) jours suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangeons la batterie initiale. La batterie doit être entièrement selon les directives données dans la documentation fournie.
- Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangeons la batterie initiale. La batterie doit être entièrement selon les directives données dans la documentation fournie.
- La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions normales, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les réglages normaux, la visserie standard, les courroies, les boulons, les écrous, mal assambles, mal installés ou variés lors de la livraison ou usage normal.
- En cas de problème entraînant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.
- Si vous auriez aucune question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

**CETTE GARANTIE NE COUVE AUX DOMAINES PRÉCISES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. CERTAINES LOCALES NE PERMETTENT AUCUNE RESTRICTION DES DOMMAGES CONSÉQUENTS OU DE LA DUREE D'UNE GARANTIE IMPLICITE; PAR CONSÉQUENT, CERTAINES SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ AUSSI JOUER D'AUTRES DROITS D'UN ENDROIT À UN AUTRE.**

**EST LIMITÉE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. CERTAINES LOCALES NE PERMETTENT AUCUNE RESTRICTION DES DOMMAGES CONSÉQUENTS OU DE LA DUREE D'UNE GARANTIE IMPLICITE; PAR CONSÉQUENT, CERTAINES SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ AUSSI JOUER D'AUTRES DROITS D'UN ENDROIT À UN AUTRE.**

1030 Stevens Creek Road  
HOP  
Au Canada:  
Outdoor Products Customer Service Dept.  
5855 Terry Fox Way  
Mississauga, Ontario  
Augusta, GA 30907 USA  
LVV 3E4

# GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
<b>La tondueuse (ou son accessoire) s'arrête en marche arrêtée ou tracteur passe lorsque le conducteur de moteur marche</b>		
1. Système de fonctionnement en marche arrête (ROS) est sur OFF n'est pas sur ON.	1. Tournez le ROS sur ON.	1. Verifiez le câble, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.
<b>Le moteur marche lorsque le conducteur de moteur est coupé (OFF)</b>		
1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.	1. Verifiez le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.
<b>Coupe inégalé</b>		
1. La lame est usée, tronquée ou bâchée.	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame.	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame.
<b>Les lames de tondueuse</b>		
1. Une obstruction dans le mécanisme d'embraiege. Enlevez l'obstruction.	1. Remplacez la lame de tondueuse.	1. Remplacez la lame de tondueuse.
<b>Mauvaise décharge</b>		
1. La vitesse de course est trop rapide.	1. Remplacez la lame de tondueuse.	1. Remplacez la lame de tondueuse.
<b>Les lames n'allument pas (si muní)</b>		
1. Interruiseur est dans la position d'arrêt (OFF). Mettre l'interrupteur dans la position marche (ON).	1. Amorce(s) ou lampe(s) grillées. Remplacez l'amouple(s) ou lampe(s).	1. Remplacez l'amouple(s) ou lampe(s) ou lampe(s).
<b>La batterie ne charge pas</b>		
1. Mauvaises connexions du câble. Remplacez la batterie.	1. Remplacez le régulateur de tension. Vérifiez/remplacez toutes les connexions.	1. Mettez la commande de la roue libre en position dégagée. Remplacez la courroie d'entraînement de déplacement.
<b>Une perte d'énergie</b>		
1. La commande de la roue libre est en position dégagée. Remplacez la courroie d'entraînement est usagée.	1. Remplacez la courroie d'entraînement de déplacement. Remplacez la courroie d'entraînement de déplacement.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position avant de couper le moteur.
<b>Pétralade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF)</b>		
		1. Dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.

PROBLEME	CAUSE
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Réifiez-vous à la section "POUR DEMARRER LE MOTEUR", dans la section fonctionnement. 3. Le moteur est noyé. 4. Malavaisie bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Malavaisie bougie d'allumage. 3. Batterie flable ou à plat. 4. Remplacez ou remplacez la batterie. 5. Remplacez le filtre à essence. 6. Remplacez ou remplacez la batterie. 7. Vérifiez tout le câblage. 8. Remplacez la batterie. 9. Limitez le démarreur qui détecte la présence du conducteur. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein. 2. Embrayée. 3. Débrayez l'embraiyage d'accessoire. 4. Embraiyage. 5. Batterie flable ou à plat. 6. Remplacez l'embraiyage. 7. Vérifiez les bornes de batterie. 8. Remplacez les bornes de batterie. 9. Vérifiez tout le câblage. 10. Remplacez la batterie. 11. Remplacez le filtre à essence. 12. Remplacez la batterie. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section "Pour Réglage" dans la section "Entretien et Réparation" dans la section "Carburateur" dans la section "Réparation". 15. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas	1. Batterie flable ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Remplacez ou remplacez la batterie. 4. Vérifiez tout le câblage. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Remplacez les bornes de batterie. 7. Vérifiez les bornes de batterie. 8. Remplacez tout le câblage. 9. Limitez le démarreur qui détecte la présence du conducteur. 10. Remplacez la batterie. 11. Remplacez le filtre à essence. 12. Remplacez la batterie. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section "Pour Réglage" dans la section "Carburateur" dans la section "Réparation". 15. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Le moteur manque de puissance	1. Mettez en position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. La commande des gaz est à la position étrangler. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 4. Nettoyez/dessous la tondeuse. 5. Vérifiez le niveau d'huile/chanvre d'huile. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Niveau d'huile bas/huile sale. 8. La bougie d'allumage est défectueuse. 9. Vérifiez, ajustez l'accélération ou remplacez la bougie d'allumage. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tapis d'air du moteur/alibettes sont sales. 12. Nettoyez tout le câblage. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section "Pour Réglage" dans la section "Carburateur" dans la section "Réparation". 15. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Vibrations excessives de la tondeuse	1. Remplacez la lame. 2. Un manchon de lame est trôtu, ou lâche. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.

# GUIDE DE DÉPANNAGE

# ENTREPOSAGE

## SYSTÈME D'ESSENCE

**IMPORtant:** C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DES DEPOTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE.

**REMARQUE:** Un stabilisateur d'essence est une option accessible dans le réservoir la formation des dépôts de gomme peut entraîner l'usure de certains produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant pendant l'entreposage. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien fixés. Vérifiez toutes les pièces mobiles pour éviter la corrosion et le dégât des performances.

**REMARQUE:** Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante. N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant pendant l'entreposage. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien fixés. Vérifiez toutes les pièces mobiles pour éviter la corrosion et le dégât des performances.

**Vidangez** l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche. (Voir la section "MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel).

**CYLINDRE(S)**

- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.
- Tournez l'accélérateur à la position de démarrage (START) vers le bas.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Enlevez le(s) bougie(s) d'allumage.
- Remplacez l'accélérateur à la position de deuxième secoude.
- Tournez l'accélérateur à la position de deuxième secoude pour réparer l'huile.
- Pendez l'accélérateur à la position de deuxième secoude pour préparer l'huile.
- Remplacez l'accélérateur à la position de deuxième secoude pour préparer l'huile.
- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence si il commence à rouiller. La présence de rouille dans le réservoir peut causer des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation.
- NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

**INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE**

- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une superficie bétonnée ou humide.
- Les ouïes ne puissent pas entrer en contact avec les bornes de batterie.
- Après le nettoyage, laissez débrancher les câbles des bornes manuel).
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage.
- II est préférable complètement la batterie avant d'entreposer.
- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- BATTERIE

**IMPORTANT:** NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND QUI FERA ROUILLER LE TRACTEUR.

**Avertissement:** Nettoyez jamais le tracteur ou les vêtements servis d'essence ou les vêtements qui sont exposés à l'essence. Pourraient provoquer une flamme nue ou une étincelle. Permettez le moteur de refroidir avant de laver.

Préparez immédiatement votre tracteur pour l'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.



Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez appeler la dépendance au centre d'entretien autorisé le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

## POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

La commande du siège a été prélevée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

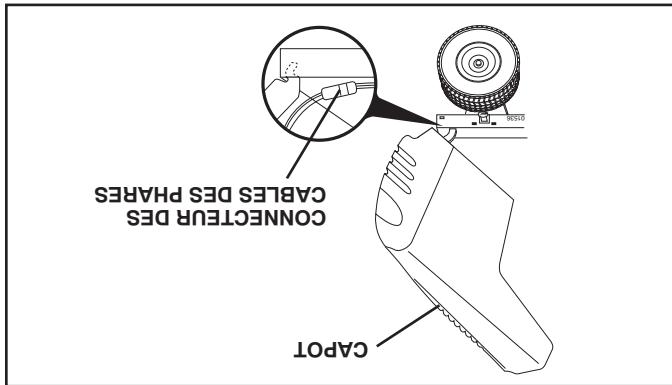
La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

La commande du moteur a été prélevée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

## POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA

### MOTEUR

FIG. 28



Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

- Soulvez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et soulevez-le du tracteur.
- Les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulvez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

## CALANDRE (Voir la Fig. 28)

## POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA

Remplacez par un fusible enroulable de type automobile, de 20A. Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.

Retirez le porte-fusible ou avalez peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

## POUR REMPLACER LE FUSIBLE

- Un câble desserré ou avale peut être la cause du mauvais fonctionnement dans la section Pièces de Rechange.
- Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.

## VERROUS ET RELAIS

- Dégagéz de la douille d'amphoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Retirez l'amphoule dans la douille et poussez à fond la douille d'amphoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Installez l'amphoule dans la douille et arrêtez de la calandre.
- Fermez le capot.

## PHARES

## POUR REMPLACER L'AMPOULE DES

(Voir les Fig. 26 et 27)

FIG. 27

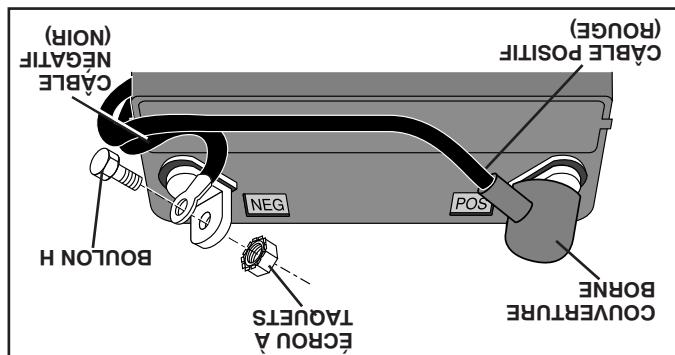
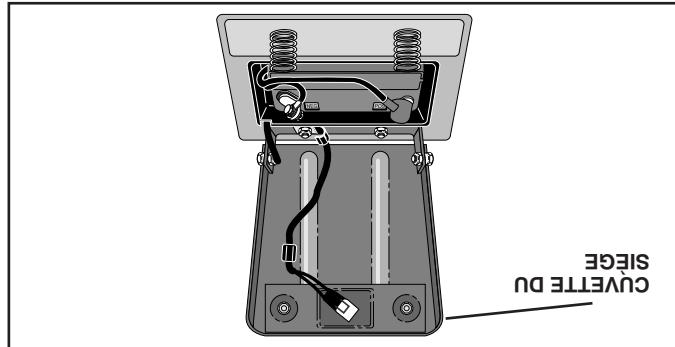


FIG. 26



- Levez la bac du siège à la position élevée.
- Assurez le câble de batterie ROUGE et câble de batterie NOIR et du tracteur.
- Placez comme nouvelle batterie avec les bornes dans la même position. Serrez à fond. Glissez la couverture borne comme positive (+) avec un boulon H et écrou à tajouet noir.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-).
- Serrez à fond.

AU DÉBUT LA BORNE POSITIVE DOIT ÊTRE BRANCHEE POUR PRÉVENIR LES ÉTINCELLES D'UNE MISE À LA MASSUE ACCIDENTELLE.

OU AUTRES OBJETS PERMETTRONT D'ÉTINCELLES D'UNE CLÉ BIJOUX, LES BRACELETS DE MONTRE, LES BAGUES METALLIQUES, ETC.

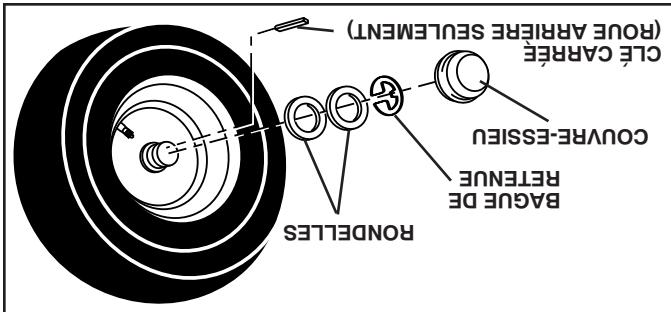


# REVISION ET RÉGLAGES

REVISION ET REGLAGES

**AVERTISSEMENT:** Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les éliminées, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsqu'e vous êtes près d'une batterie.

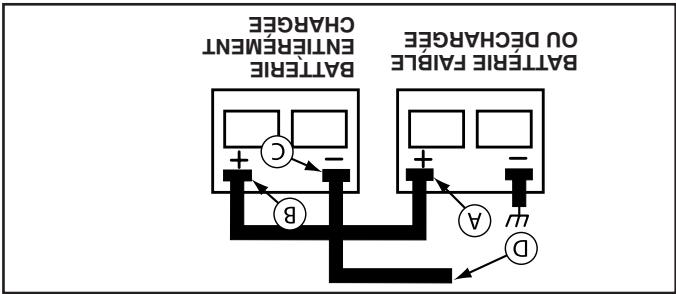
Fig. 24



POUR DEMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 25)

- **IMPORTANT:** VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. LAUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRER LES AUTRES VÉHICULES.
- **SI** vous utilisez des "câbles de survoltage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:
  - **POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE -**
  - Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) positive (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
  - Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NEGATIVE (-) de la batterie complète chargée.
  - Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.
  - **POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -**
- **ENSUITE** débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et débranchez ensuite le câble noir de la batterie.

FIG. 25



POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS Voir à Feuille 24

La couvergence et le carrossage des routes avant ne sont pas régulable sur votre tracteur. Si des dommages affectent la couvergence ou le carrossage des routes avant, contactez le centre de réparation autorisé le plus proche.

CONVERGENCE DES ROUES AVANT/ARR

Si les barres transversales du solatant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) qu'auront les routes du tracé sur sol droités, enlevrez le volant de direction et rassembliez-les selon les directives indiquées dans la section "Montage" du manuel.

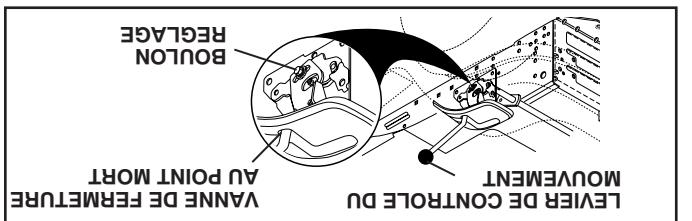
POUR REGLEER L'ALIGNEMENT DE LA

Si vous transmettez pour un entretien ou pour être remplacée, elle doit être retenue pour une remise en état ou pour la réparation. Voir "PURGEZ LA TRANSMISSION" dans la section Utilisation de ce manuel.

## ENLEVEMENT/REEMPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Diagram illustrating the assembly of the actuator rod (LEVIER DE CONTRÔLE DU MOUVEMENT) onto the motor shaft (VANNE DE FERMETURE AU POINT MORT). The diagram shows the rod being attached to the motor shaft, with a callout (BOULON REGLAGÉ) showing the bolt being tightened.

Fig. 23



## POUR VÉRIFIER LES FREINS

- Vous pourrez également vérifier les freins ainsi :
  - Stationnez le tracteur sur une surface de niveau en ciment ou pavé, abaissez complètement la pédale de frein et placez la transmission en position « transmission désenclenchée ». Vous pouvez également vérifier les freins ainsi :
  - Désenclenchez la transmission en plaquant le contrôle de embrayage et actionnez le frein de niveau.
- A vitesse normale et sur une surface de niveau en ciment ou pavé, si plus de 5 pieds (1,5 mètre) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devrez vérifier les freins.

Garez le tracteur sur le terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Pour vous aider, il y a un autocollant du guide d'installation dans cette section (Voir "POUR ENLEVER LA TONDEUSE").

**POUR ENLEVER LA COURROIE -**

Garez le tracteur sur le côté intérieur du repose-pieds à gauche. Gardez le tracteur sur le terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Pour vous aider, il y a un autocollant du guide d'installation dans cette section (Voir "POUR ENLEVER LA TONDEUSE").

**REMARQUE: OBSERVEZ LA COURROIE D'ENTRAINEMENT ET LES RETENUES DE COURROIE**

Enlevez la courroie du gâlet-tendeur stationnaire et du gâlet-tendeur d'embrayage. Enlevez la courroie en bas d'autour de la poule de moteur. Enlevez la courroie du gâlet-tendeur stationnaire et du gâlet-tendeur d'embrayage.

**TOUTES LES GUIDES ET LES RETENUES DE COURROIE**

Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Dégagéz soigneusement vers le haut la courroie de la poule d'entree de la transmission et faites-la passer par-dessus les pales du ventilateur de refroidissement. Enlevez la courroie du gâlet-tendeur d'embrayage.

**INSTALLATION DE LA COURROIE**

Glissez la courroie dans la guide de l'écartement central et sur le centre le ventilateur de refroidissement la nouvelle courroie vers le bas de la courroie supérieure du tracteur et roulez-la autour de la courroie vers l'avant du tracteur et roulez-la autour de la courroie supérieure de la poule de moteur.

Tirez la courroie vers l'avant la courroie doit glisser dans la poule d'entree.

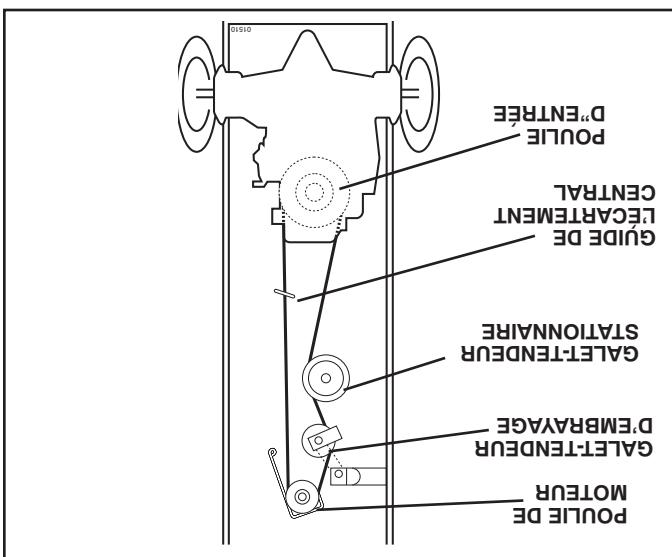
**ASSUREZ-VOUS QUE LA COURROIE SOIT ACHIMINÉE À L'INTÉRIEUR DES GUIDES ET LES RETENUES DE COURROIE.**

Assurez-vous que la courroie soit achiminée à l'intérieur des guides et les retenues de courroie.

**INSTALLEZ LA TONDEUSE (Voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE")**

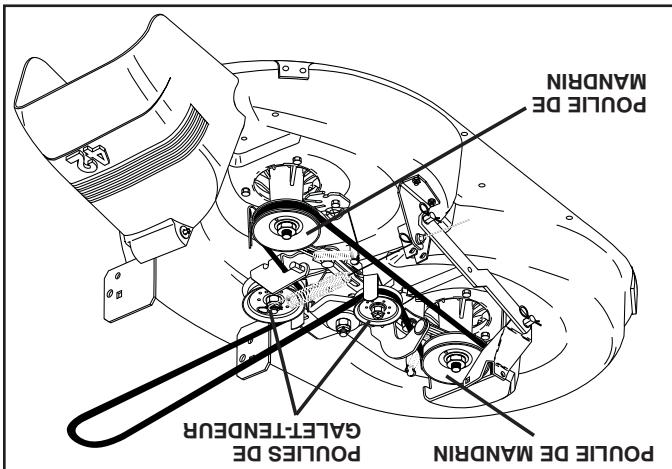
Installez la tondeuse (Voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE") dans cette section de ce manuel.

FIG. 22



## REVISION ET RÉGLAGES

FIG. 20



- ENLEVER LA COURROIE .
- ENLEVER LA TONDEUSE du tracéter (voir "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Manoeuvrez la courroie loin des deux poulies de mandrin et des poulies de galet-tendue.
- Dégagiez la courroie de la tonduse.
- Installez la nouvelle courroie autour des deux poulies du mandarin et les poulies du galet-tendue.
- Assurez-vous que la courroie soit dans toutes les rainures de la poulie et dans toutes les guides de la courroie.
- Installez la tonduse (voir "POUR INSTALLER LA TON-
- DEUSE" dans cette section de ce manuel).

**POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE**

FIG. 19

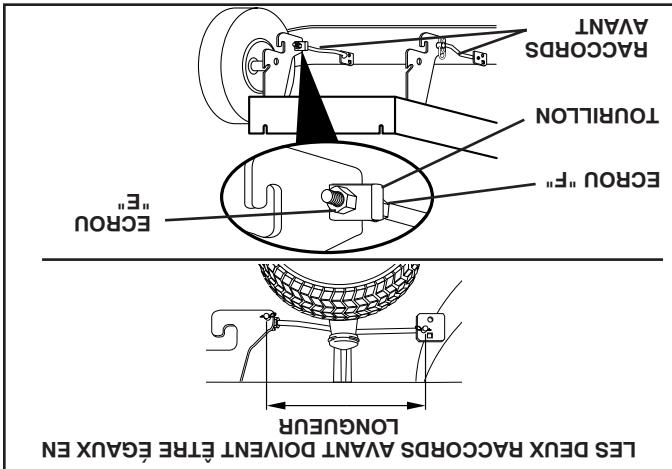
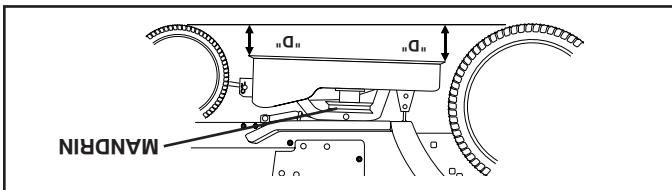


FIG. 18



REGLAGE DU DEVANT A L'ARRIÈRE

FIG. 17

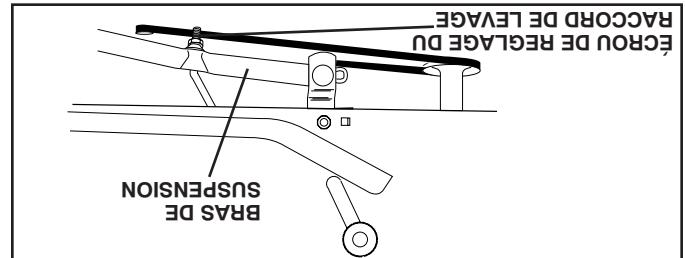
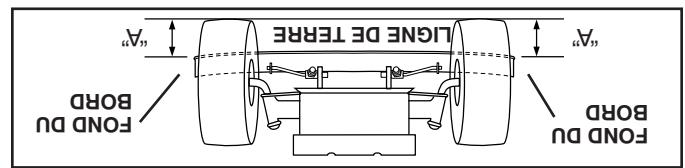


FIG. 16

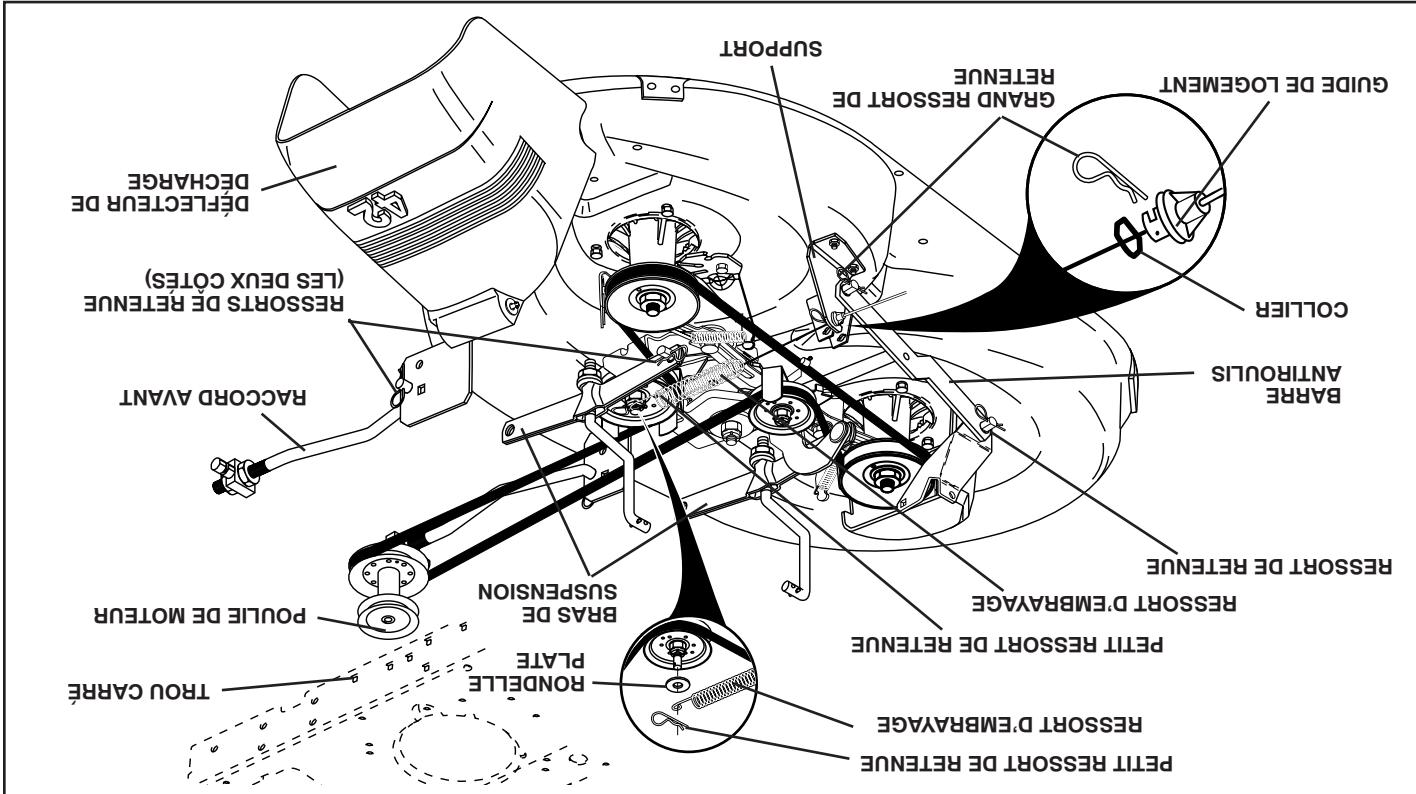


(Voir les Figs. 16 et 17)

- Soulèvez la tondueuse à la position la plus haute.
- A mi-chemin des deux côtés de la tondueuse, mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondueuse à la terre.
- La distance "A" devrait être la même ou à 6 mm (1/4 po). L'une de l'autre.
- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement et soulevez l'autre côté de la tondueuse.
- Soulvez un côté de la tondueuse en serrant l'écroû de réglage du racCORD de levage sur ce côté.
- Baissez un côté de la tondueuse en desserrant l'écroû de réglage du racCORD de levage sur ce côté.
- REMARQUE: Chaque tour complète de l'écroû de réglage change la hauteur de la tondueuse environ de 0,32 cm (1/8 po).
- Réveillez les dimensions après la réglage.

# REVISION ET REGLAGES

FIG. 15



POUR NIVELER LE BOITIER DE TONDEUSE

THEATRE

**Avertissement : Pour éviter des dommages sérieux, avant de faire tous les révisions ou ré-**

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Placez le levier de la commande de mouvement en position point mort (N).
- Placez l'embrayage d'accèssoire en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournaires se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

IIEN

MOTEUR

LUBRIFICATION

Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez le filtre à air plus souvent si l'utilisation dans les endroits très poussiéreux ou sales. Voir le manuel du moteur.

SILENCIEX

Inspectez le silencieux et le pare-échappement (s'il y a lieu) et remplacez-les. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

FILIRE D'ESSENCE INSALBLE EN LIGNE  
Voir la Fic 14)

Le filtre d'essence devrait étre remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougsons de conduite d'essence.

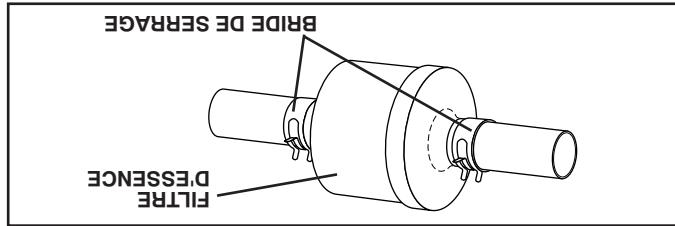
Poser le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.

Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'es-

sence et que les brides de serrage soient bien placées.

Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

Hg. 14



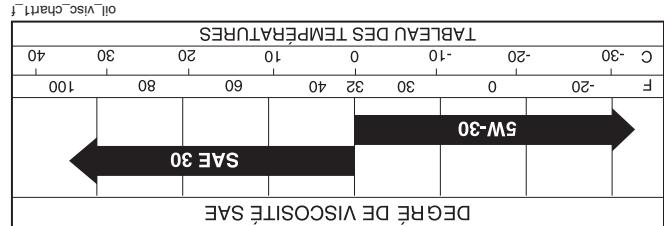
NETTOYAGE

Déverrouillez la soucoupe de VidaRange en poussant l'intérieur et en tournant dans le sens contraire d'une moitié.

FIG. 13



FIG. 12



Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de la classe API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE de l'huile selon la température d'utilisation prévue.

ENTRETIEN

La transmission a été scellée à l'usine et l'entretien de ce fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission fluit ou doit être réparée, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

#### **FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION**

Le ventilateur étre conserve des propres pour assurer le refroidissement de la transmission pend-  
N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pen-  
soft chaude.  
Inspecsez le ventilateur de refroidissement pour s'assurer que le moteur fonctionne ou pendant que la transmission pen-  
que les lames de ventillateur soient propres et intactes.  
Inspecsez les ailettes de refroidissement pour la selve, l'herbe coupees et les autres materiaux. Pour empêcher de l'avarie aux joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

# REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

- Prennez le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Prenez également débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie de l'usine.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduissez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voir "REPLACER LA BATTERIE") dans la section ENTRETIEN ET RÉGLAGES de ce manuel.
- Utilisez les courroies trapézoïdales pour la déterioration et l'usure après les 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire.
- Utilisez également des courroies trapézoïdales pour la déterioration et l'usure.

POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les bouillons de batteries serrés.
- Conservez les petits officices de ventillations ouvertes.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'au moins (1) heure.
- REMARQUE : L'équipement original n'aide pas à recharger la batterie de votre tracteur nécessite pas d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou démonter les boîtes ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier ou d'ajouter plus d'électrolyte.

Votre traceur est munie d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normal. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la

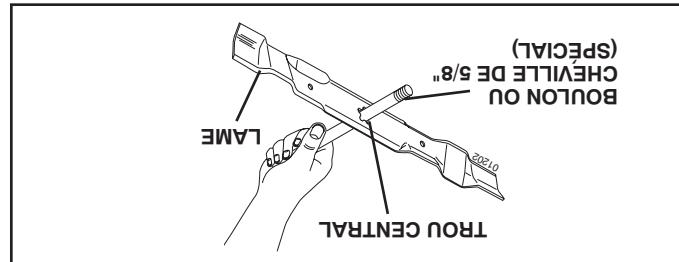
**REMARQUE:** Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites g , la lame doit être quilibr e. La lame doit être quilibr e, éventuellement aussi sur le muelle. La lame peut être affilée avec une lime ou une meule, mais il faut faire attention aux vibrations et éventuellement équilibrer la lame. La cause de ces vibrations est éventuellement équilibrage de la lame. La lame doit être quilibr e, éventuellement équilibrer la lame sans affilier la lame. La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affilier la lame sans l'enlever de la tondeuse. Pour raffiner l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un 5/8 po. ou d'une quilibreuse comme celle utilis e pour la bouillonne de dia. 5/8 po. ou d'une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou d'une quilibreuse comme celle utilis e pour la partie de l'quilibreuse.

**REMARQUE:** N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'offre centrale peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles le sont pas.

Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville de la partie et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est quilibr e, elle doit rester horizontale. Si la lame est trop lourde de place vers le bas, gissez l'extremite qui est trop lourde sur la partie horizontale.

Jusqu'à ce que la lame soit bien quilibr e.

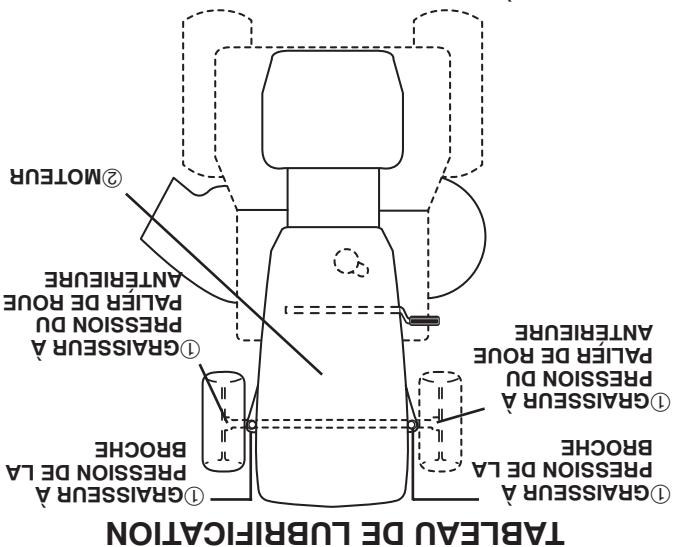
-16. 11





**IMPORTANT:** NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT OU OUTRES PAILLERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS S'ATTRIENT LA POSSIBILITÉ DE FAIRE DES SALLES AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE UTILISÉS, UTILISEZ-SEULEMENT UN POURCENTAGE MODERÉ. LUBRIFIANT SEC, EN Poudre de type graphite.

**① LUBRIFIANT A TOUT USAGE**  
**② REFEZZ-VOUS À LA SECTION DE ENTRETIEN DE MOTEUR**



## TABLEAU DE LUBRIFICATION

- 3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
- 4- Pas exige de si équipée avec une batterie sans entretien.

- 1- Changement des conditions d'emploi pourraient entraîner des difficultés avec les employés.
- 2- Réduire le temps de travail ou augmenter les périodes de repos peut entraîner des difficultés avec les employés.

## **LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES**

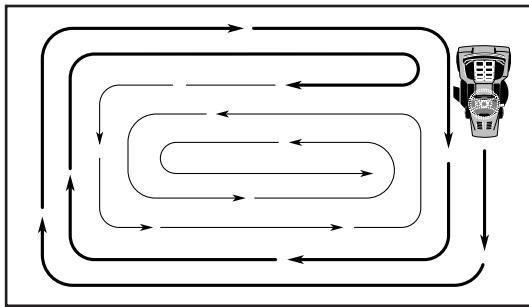
# UTILISATION

Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une variété de courses qui donne le meilleur rendement de la tondeuse et la meilleure coupe.

**Tondre toujours avec la commande des gaz à plein gaz**

**Si le gazon est très haut,** il faut le tonde deux fois pour rendre la charge et la possibilité d'incendie de l'herbe sèche. La première fois, règlez parallèl pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à hauteur désirée.

Fig. 9



Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de faire un cercle que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbrustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 9).

Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondué. La zone coupée doit être située à droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.

Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement. Voir la section de "Pour Niveler le centre de Tondeuse", sous Entrées et Réglages de ce manuel.

CONSEILS DE TONDRE  
normale.

CONSEILS DE TONDRE

Autre transmission est maintenue purgée et prêt pour l'utilisation normale.

Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2). Avec le levier de la commande de déplacement dans la position point mort (N), débrayez l'ensemble la pédale de frein.

Embarquez dans l'aventure de la transmission en déplacement à la conquête du territoire ! "POUR TRANSPOTER", dans cette section de ce magazine libbre en position de marche (Référez-vous à la section roue libre) nous vous dévoilons les dernières nouveautés et innovations de l'industrie.

Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position point mot (N). Coupez le moteur et enoncez le frein de stationnement.

**ATTENTION:** A tout moment, au cours de l'étape 4, il peut y avoir du mouvement des routes d'entraînement.

- Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlevera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'exécution d'une manœuvre.
- IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DOIT ÊTRE RETIRÉE POUR LA NETTOYER OU POUR LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.
- Placez le tracteur sur une superficie nivelée, libre de tout objet qui peut tomber ou rouler dessus. Étouvez le moteur pour couper le frein de stationnement et ouvrez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position de la dégaage (Référez-vous à la section de "POUR TRAVERSER" dans cette section de ce manuel).
- Désbrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position en marche, déplacez la position point de la commande des gaz à la position lente. Avec le levier de marche le milieu. Après que le moteur marche, déplacez la commande de gaz à la position point de la commande de gaz.
- Lorsque vous assyez sur le siège du tracteur, déclenchez le frein de stationnement et appuyez sur la pédale de frein/embrayage. (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.

BURGER LA TRANSMISSION

- REMARQUE:** Le mélange de carburant demandera un réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures de 914,4 mètres (3000 pi) ou si les températures sont trop élevées (inférieures de 32° F./0°C.). Consulter la section "Four à gaz" de ce manuel.

d'echaffement.

- Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plat.
- Placez le levier de commende de déplacement dans la position point mort. Relâchez le frein de stationnement et permettez que l'embryagé/frein retourne dans la position d'opération.
- Permettez que la transmission de rechauffe pendant une minute. Cela aidera à réchauffer les organes.

#### RECHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION AUTOMA-

- DEMARRAGE PAR TEMPS FROID (50°F et moins)
  - Quand vous démarrez le moteur, faites-le marcher avec la commande d'entraînement dans la position étrangleur jusqu'à ce que le moteur redémarre et commence à marcher mal.
  - Une fois que cela commence et commence à marcher mal, commandez l'entraînement dans la position étrangleur jusqu'à ce que le moteur redémarre et commence à marcher bien.
  - Secoudez à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, puis déplacez immédiatement la commande des gaz à la position rapide. Il faut de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe.
- selon la température.

Si vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faudra plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

Assurez-vous que la commande route libre soit dans la position d'enrgenage enragée.

Mettez le frein et engagez le frein de stationnement.

Assseyez-vous sur le siège, enfoncez la pédale d'embarayée point mort (N).

Déplacez l'embarayage d'accèssoire à la position débrayée (DISENGAGED).

Déplacez le levier de la commande des gaz à la position étrangleur.

REMARQUE : Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

Inserer et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé des que le moteur démarre. Utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après quelques essais, déplacez la commande des gaz à la position étrangleur et essayez encore.

Quand vous démarrez le moteur, déplacez la commande de gaz lentement à la position rapide.

Alors maintenant, les accessoires et la commande de gaz doivent être utilisés. Si le moteur ne peut pas entraîner certains éléments de la transmission, il faut attendre quelques minutes et essayer encore. Si le moteur ne démarre pas après quelques essais, déplacez la commande des gaz à la position étrangleur et essayez encore.

DEMARAGE PAR TEMPS CHAUD (50°F et plus)

POUR DEMARRER LE MOTEUR

**ATTENTION:** L'expérience indique que les combus-  
tibles mélangés avec l'acool (appelés gasohol ou  
utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer  
l'humidité qui cause la séparation et la formation  
d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut  
avarer le système d'essence d'un moteur pendant  
le système de essence. Pour éviter les problèmes de moteur,  
l'entreposage doit être vidangé avant tout  
l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidanger le re-  
servoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le  
fonctionner jusqu'à ce que les conduites de com-  
munication dans la saison suivante. Utilisez de com-  
munication fraîche la saison suivante. Reportez-vous  
aux instructions sur l'entreposage pour les autres  
renseignements. N'utilisez jamais des produits de re-  
nouvellement de moteur ou de carburateur dans le ré-  
servoir d'essence si non des dommages permanents.  
Pour éviter les causes.

**IMPORTANT:** POUR ASSURER UN BON DEMARRAGE PAR TEMPS FROID (Sous les 32°F/0°C), VOUS UTILISER DE LESSENCE FRICHE, PROPRE ET SPECIALE D'HIVER.

**ATTENTION:** Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devrez jamais emmagasiner, répartir ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

# UTILISATION

Rémpilssze le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'à la moitié de son容积 de son goutte de remplissage. Ne mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec un indice d'octane au moins 87. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à détruire les dépôts de calamine d'oxyde de plomb et prolonge la vie des soupapes). Né mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour éviter l'essence utilisée soit fraîche, achetez des quantités qui devront être utilisées dans les trente jours suivant l'achat.

REEMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

**POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES**

Assurez-vous que le capot soit fermé et fixe au tracteur. Utilisez des moyens appropriés (cordes, câbles, etc.).

Remorquez seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Faites preuve de jugement lorsqu'il vous remorquez un accessoire. Il est dangereux de remorquer des chargements trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

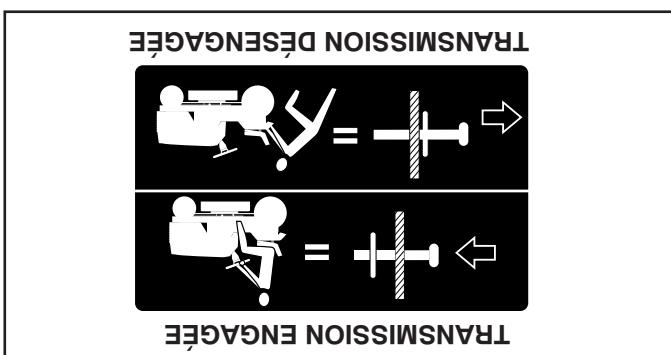
AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

Ce moteur a été remballé à l'usine avec l'huile d'été avant l'expédition. Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile.

Enlever le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-la, remettez-la en place et serrez à fond le bouchon. Remettez-la en place et serrez à fond la jauge avec l'huile jusqu'à la marque d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque de remplissage (FULL) sur la jauge pour déterminer où mettre les secondes puis enlevez-la le bouton.

Pour faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. Voir le "Tableau de Viscosité d'Huile" dans la section de Entretien de ce manuel.

Pour changer l'huile, démarrez le moteur, voir la section Entretien de ce manuel.



- Soulevez le mecanisme de levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accessoire.
- Tirez la commande de route libre au-delà des limites de position de dégagement.
- Intégrer de la réinfluence et relâchez-la pour qu'elle soit à la position de dégagement.
- Ne remordez pas possesse jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour reengrenner la transmission, inversez le procédé ci-dessus.

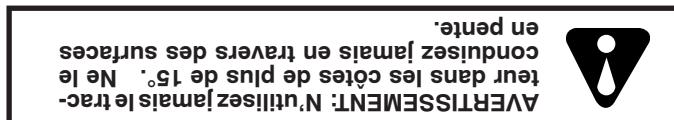
12

Quand vous posséz ou remorquez le tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengagée en déplaçant la commande de route libre à la position à route libre. La commande de route libre sur la barre d'attelage arrête le tracteur.

(Voir les Fig. 4 et 8)

POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Utilisez le frein de驻留器 pour arrêter, enfonnez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage.
- Si l'establissez la nécessité d'arrêter, enfonnez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage.
- Evitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez le frein de la commande de déplacement à la position point mort (N).
- IMPORTANT : LEVÉER DE COMMANDE DÉPLACEMENT PAS À LA POSITION POINT MORT (N) QUAND REVIENT PAS À LA POSITION POINT MORT (N) QUAND PEDALE DE FREIN/EMBRAYAGE EST ENFONCÉE.
- Pour redémarrer, dégagiez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de commande de déplacement à la position la plus lente.
- Virez toujours très progressivement.



POUR UTILISER DANS LES PENTES



FIG. 7

## UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN

**M AVERITISSMENT** : Il est fortement déconseillé de faire reculer avec l'embargo de l'accèssoire de tonne engage. L'opérateur ne doit pas mettre le ROS sur ON, pour pouvoir reculer avec l'embargo de l'accèssoire engage, que si l'estime réellelement nécessaire pour répositionner la machine avec l'accèssoire engage. Néanmoins pas en marche arrière à moins qu'absolument nécessaire.

marche arrêter (ROS). Si l'opérateur tente de circuler en marche arrêté avec l'embarquage à moins d'un mètre de la côte d'allumage, il provoquera un arrêt du moteur à moins que la côte d'allumage soit placée dans une position ROS "ON".

## **SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRÊTE (ROS)**

(Voir la Fig. 6)

UTILISATION

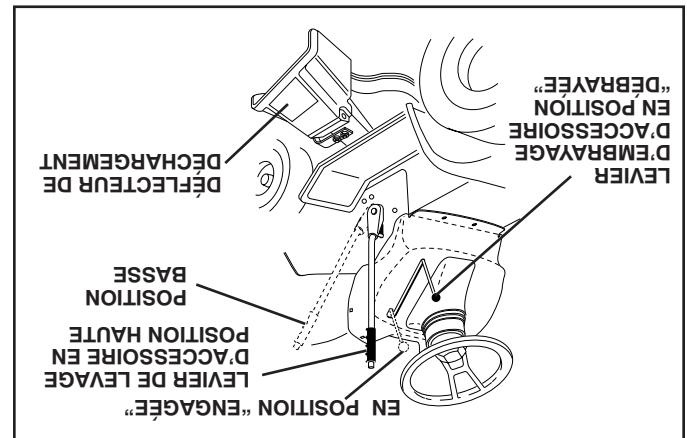


FIG. 6



**ATTENTION:** N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe s'il y a lieu.

- Voter tracteur est éliminé d'un interrupleur de détection de présence
- Un opérateur sait alors si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que l'accessoire est engagé.
- Du siège pour vérifier que le moteur reste sur la rampe quand le tracteur est utilisé sur un terrain accidenté ou des collines.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embryage d'accessoire à la position embayée (ENGAGE).
- Pour arrêter les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embryage d'accessoire à la position débrayée (DEBRAYAGE).

**POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ**

**(Voir la Fig. 5)**

**POUR AVANCER ET POUR RECULER**

**(Voir la Fig. 5)**

**POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 5)**

- La direction et la vitesse de déplacement sont commandées par le levier de commande de la tondeuse.
- Démarrer le tracteur avec le levier de commande de déplacement à la position point mot (N).
- Demander à la position point mot (N).
- Relâcher lentement le frein de stationnement.
- À la position désirée.
- Appuyez sur le pédalier avec le pouce et déplacez le levier de levage d'accèssoire.
- Empoignez le levier de levage.
- La hauteur de coupe est commandée par la position du levier de levage d'accèssoire.
- La plaque de réglage de la hauteur de coupe est enfoncée 3/81 cm (1-1/2 po.) à 10,16 cm (4 po). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrême de la lame quand le moteur ne marche pas.
- Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et des types d'herbe qu'il faut tondre.
- Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po.), vous devrez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.
- La pelouse doit être tondue à 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et à plus de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondre souvent pour les meilleures résultats.
- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre rapide et lent).
- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre rapide et lent).
- Tournez la clé de contact à la position coupée STOP et étevez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisé.
- Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flamme".
- Tournez la clé de contact à la position coupée STOP et étevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous intermezzez.
- Utilisez pas la commande des gaz pour arrêter le moteur.

**IMPORТАНТ:** SILÉ CONTACT D'ALLUMAGE EST LISSÉ AUNE AUTRE POSITION QUE OFF, LA BATTERIE SE DÉCHARGE RA

- Touchez la clé de contact à la position coupée STOP et étevez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisé.
- Tournez la clé de contact à la position coupée STOP et étevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous intermezzez.
- Utilisez la commande des gaz pour arrêter le moteur.

**REMARQUE:** Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flamme".

- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre rapide et lent).
- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre rapide et lent).
- Tournez la clé de contact à la position coupée STOP et étevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous intermezzez.
- Utilisez la commande des gaz pour arrêter le moteur.

**MOTEUR -**

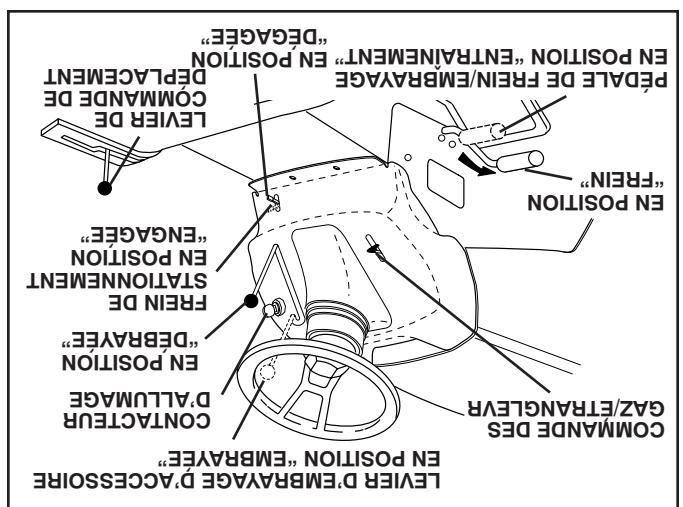
- Déplacez le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).
- Pour arrêter l'entraînement, abaissez complètement la pédale de embrayage/frein à la position "Frein".

**ENTRAÎNEMENT -**

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le levier d'em- brayage d'accèssoire à la position "Désengagée".
- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le levier d'em- brayage d'accèssoire à la position "Engagée".

### **POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 5)**

**FIG. 5**

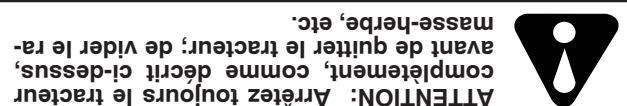


- Engager le frein de stationnement lorsqu'il n'y a pas de tracteur.
- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE).
- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Détendez le frein de stationnement à la position de frein (BRAKE). Assez-vous que le frein de stationnement retienne le tracteur.
- Détendez le frein de stationnement à la position de frein (BRAKE) et relâchez la pédale de frein/embrayage. Engager le frein de stationnement lorsqu'il n'y a pas de tracteur.
- Détendez le frein de stationnement à la position de frein (BRAKE) et relâchez la pédale de frein/embrayage. Engager le frein de stationnement lorsqu'il n'y a pas de tracteur.
- Détendez le frein de stationnement à la position de frein (BRAKE) et relâchez la pédale de frein/embrayage. Engager le frein de stationnement lorsqu'il n'y a pas de tracteur.
- Détendez le frein de stationnement à la position de frein (BRAKE) et relâchez la pédale de frein/embrayage. Engager le frein de stationnement lorsqu'il n'y a pas de tracteur.

### **POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voir la Fig. 5)**

#### **TRACTEUR**

#### **COMMENT UTILISER VOTRE**



**ATTENTION:** Arrêtez toujours le tracteur avant de quitter le tracteur complètement, comme décris ci-dessus, avant de quitter le tracteur le faire, etc.

**REMARQUE:** Quand le tracteur marchera au ralenti, les gaz au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur d'échappement d'un moteur chaud pendant au moins 30 secondes quand vous arrêtez le tracteur sur le gazon.

L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière recommandées des lunettes de sécurité porté au-dessus des yeux ou que vous utilisez, ou que vous faites des réglages ou des réparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité porté au-dessus des lunettes.



**LEVIER DU FREIN D'ACCESOIRE** - permet de soulever les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

**LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE** - est utilisé pour en gagner les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

**LEVIER D'EMBRAYAGE D'ACCESOIRE** - permet de dégager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

**LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT** - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

**L'INTERUPTEUR DES LUMIÈRES** - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

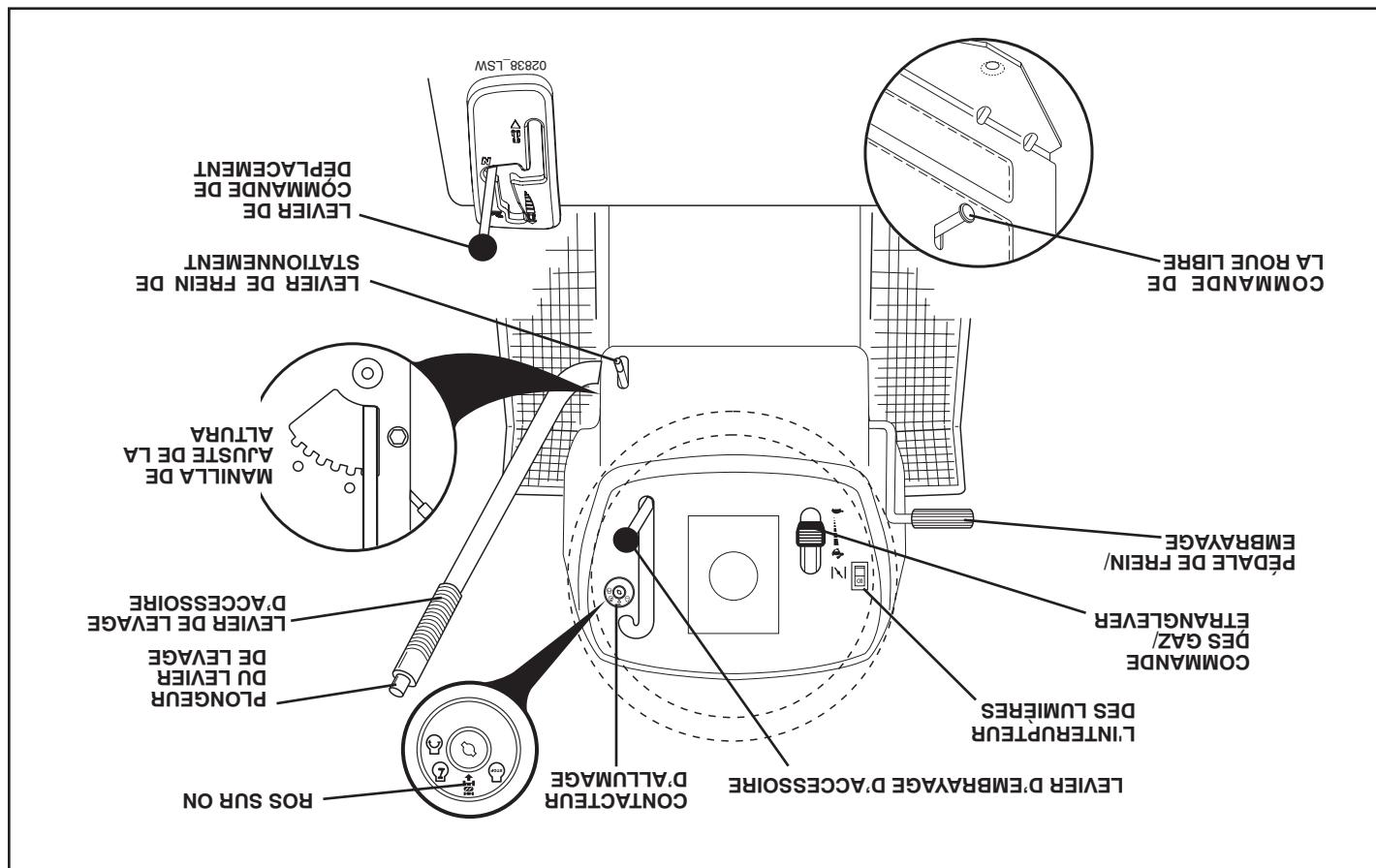
**PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE** - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

**PLONGEUR DÉLEVIER D'EMBRAYAGE** - relâche le levier de levage quand il y a un changement à sa position.

- COMMANDE DE LA ROUTE LIBRE** - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.
- COMMANDE DES GAZ/ETRANGLER** - permet de démarrer le moteur à la vitesse de moteur.
- COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON"** - Permet le fonctionnement de la plaque-forme de faucheuze ou de tout autre attachement actionnée tandis qu'à l'envers.
- CONTACTEUR D'ALLUMAGE** - permet de démarrer et de couper le moteur.
- LEVIER DE COMMANDE DE DÉPLACEMENT** - permet la sélection de la vitesse et de la direction du tracteur.

Nos tracteurs conformément aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

Fig. 4



Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les réglages. Gardez ce manuel pour référence.

**CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR** AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

UTILISATION

<b>R</b>	EN ARRIÈRE	POINT MORT	HAUT	BAS	ÉTRANGLEUR	RAPIDE	LENTE		L		H		N		R	
ALLUMAGE	ALUMMER	FREIN DE	HAUTURE	ALLUME	DEMARRER	LE MOTEUR	LE MOTEUR	SYSTÈME DE	LE MOTEUR	EN MARCHE	FONCTIONNEMENT	LEVEUR DE	ARRIÈRE (ROS)	ALLUMER	ESSENCE	ALLUMAGE
LEVAGE DE	LEVAGE DE	STATIONNEMENT	HAUTURE	FREIN DE	MOTEUR	DÉMARRER	LE MOTEUR	CÔUPÉ	LE MOTEUR	EN MARCHE	FONCTIONNEMENT	LEVEUR	ARRIÈRE	ALLUMER	ESSENCE	ALLUMAGE
TONDEUSE	DE TONDEUSE	DE COMMANDE	DE VITESSE	MARCHE	MARCHE	ARRIÈRE	ARRIÈRE	DES PHARES	ALLUMER	ESSENCE	BATTERIE	DÉMARRAGE	DÉBRAYAGE	ROUTE LIBRE	(Seullement pour les modèles)	
PÉDALE DE FREIN	DÉMARRAGE	DÉBRAVAGE	DÉACCESOIRE	EMBRAYAGE	DÉMARRAGE	DÉBRAVAGE	ROUTE LIBRE									
DANGER	aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.	AVERTISSEMENT	pas évident, pourra-t-il avoir comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.	ATTENTION	pourra-t-il causer des blessures mineures ou modérées.	ATTENTION	pourra-t-il indiquer une situation qui pourra-t-il résulter d'alerte, indique une risque sans le symbole de sécurité.	DANGER	indique un risque qui, si il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.	DANGER	indique un risque qui, si il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.	AVERTISSEMENT	indique un risque qui, si il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.	ATTENTION	indique une situation qui, si il n'est pas évité, d'alerte, indique une situation qui pourra-t-il résulter en de sécurité.	Le manchonement à suivre les instructions de sécurité pourra-t-il résulter en de séries blessures ou même la mort.

Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

## UTILISATION

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITE ET QUE VOUS EN SEREZ SATISFAIT.

## VILLE DE CONTRÔLE

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleures résultats de tondeuse, le boîtier de tondeuse doit être correctement remplacé pour éviter que les résultats de tondeuse ne soient pas bons. Pour les meilleurs résultats de tondeuse, le boîtier de tondeuse doit être correctement remplacé pour éviter que les résultats de tondeuse ne soient pas bons.

- Réduisez la pression à l'intérieur des pneus à la valeur en PSI indiquée sur ceux-ci.

## VERIFIER SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

Tous les instructions ont été exécutées. Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton. La batterie a été correctement préparée et chargée. Les siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.

- Pour les meilleurs résultats de tondeuse, le boîtier de tondeuse doit être correctement remplacé pour éviter que les résultats de tondeuse ne soient pas bons.

## CORRECTEMENT EN PLACE

Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.) Assurez-vous que le carter de tondeuse soit bien attaché et que les fils soient correctement serrés.

- Assurez-vous que toutes les courroies d'entraînement sont bien attachées sur les pouilles et à l'intérieur de tous les guides-courroie.

Verifiez la tonduse et les courroies d'entraînement pour assurer que toutes les connexions sont correctement serrées.

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

PENDANT QUE VOUS APPRENEZ À UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- Après vous être familiarisé avec le fonctionnement de votre tracteur, vérifiez si les freins fonctionnent correctement. (Voir "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel.)

Niveau d'huile de moteur.

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Reservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risques.

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Vérifiez si le système de présence de l'opérateur fonctionne correctement (Cf. les chapitres (ROS) fonctionnelles de fonctionnement en marche arrêtée et le système de fonctionnement en marche arrêtée (REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Il est important de purger la transmission avant de démarrer le moteur pour la première fois. Surviez les instructions suivantes pour le démarrage correct (Cf. les chapitres (ROS) fonctionnelles de fonctionnement en marche arrêtée et le système de fonctionnement en marche arrêtée (REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risques.

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Fonctionnement et Entrer de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

Il est important de purger la transmission avant de démarrer le moteur pour la première fois. Surviez les instructions suivantes pour le démarrage correct (Cf. les chapitres (ROS) fonctionnelles de fonctionnement en marche arrêtée et le système de fonctionnement en marche arrêtée (REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

REFREZ-VOUS AUX SECTION DE "POUR DEMARRER LE MOTEUR", et "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entrer et Regagées de ce manuel).

- Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement serrées.

# MONTAGE

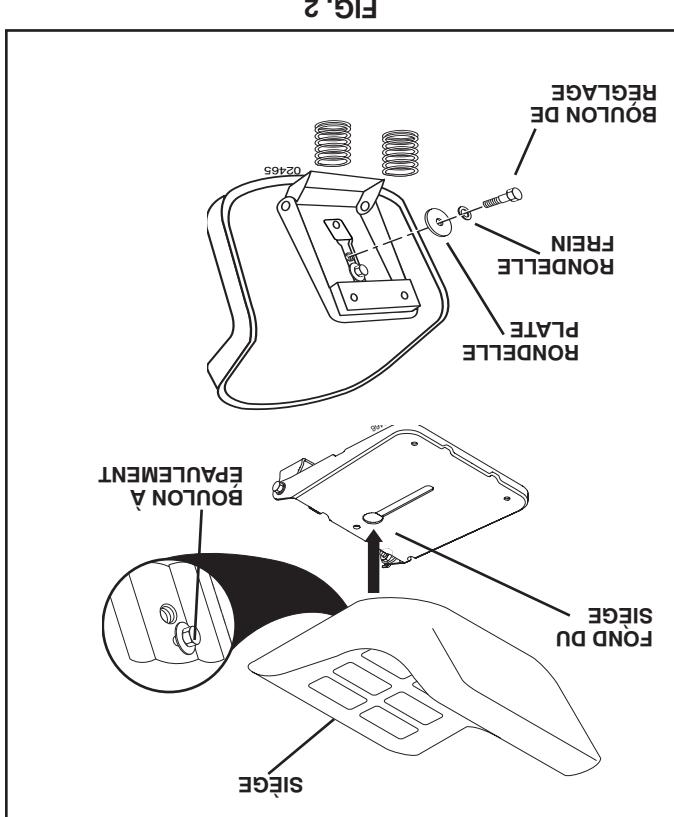
# MONTAGE

## POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALLETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section d'empilage)

**AVERTISSEMENT:** Avant de démarrer, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section de fonctionnement de ce manuel d'instructions. S'assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucun personnage ou objet.

**REMARQUE:** Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la pallette en le faisant rouler ou en le conduisant.

- Abaissez le levier de levage du piétonnelet, placez le levier de frein de stationnement.
- Appuyez sur la pédale de frein/membrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Déplacez la commande de route libre à la position roue libre pour débayer la transmission. (Voir "POUR TRANSPORTER" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Retirez le tracteur hors de la pédale de frein/membrayage pour dégager contre le tracteur.
- Enlevez le freinage qui tient le déflecteur de décharge contre la section de fonctionnement pour conduire le tracteur.
- S'assurer d'avoir terminé toute phase d'assemblage.
- Vérifiez le niveau de l'huile du moteur et remplissez le réservoir d'essence.
- Placez le contrôle de la route en position "transmission enclenchée".
- S'asseoir sur le siège, pressez la pédale de frein/membrayage et appuyez sur le levier de frein de stationnement.
- Placez le levier de levage du piétonnelet dans la position "transmission enclenchée".
- Pressez le bouton du levier de levage et placez le dispositif neutre (N).
- Retirez la clé du sac et démarrez le moteur (voir "POUR DEMARRER" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Apres le démarrage du moteur, déplacez la commande des gaz dans la position de point mort.
- Debloquez le frein de stationnement.
- Déplacez lentement le tracteur hors de la pédale.
- Appliquez le frein pour arrêter le tracteur, actionnez le frein de stationnement et placez le levier de levage au neutre.
- Tournez la clé à "Stop".
- Continuez selon les instructions suivantes.



**(Voir la Fig. 3)**

## VERIFIER LA BATTERIE

- Levez le fond du siège à la position élevée.
- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année chargée la batterie peut prendre un minimum d'une heure à 6-10 ampères.
- Indiquez sur l'étiquette (étiquette locale entre les bornes), (voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

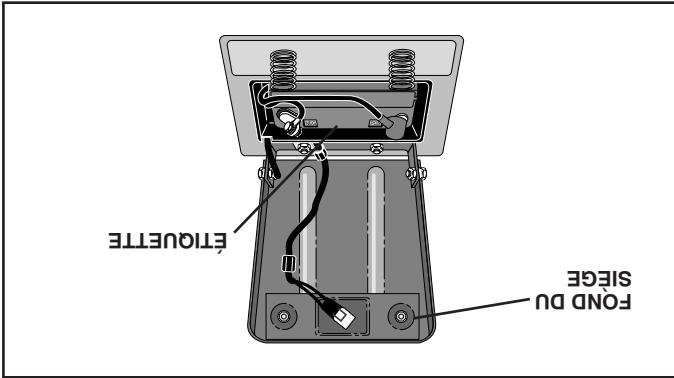
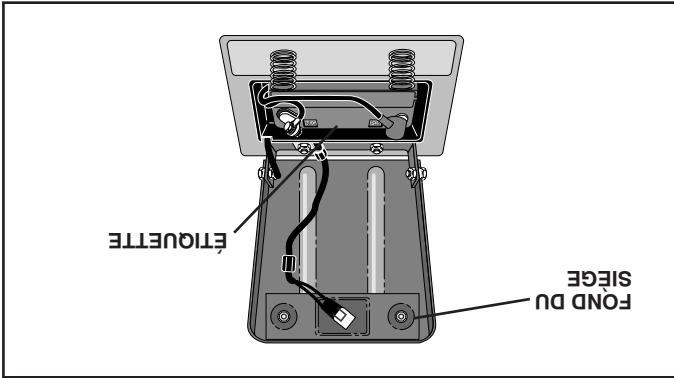


FIG. 3

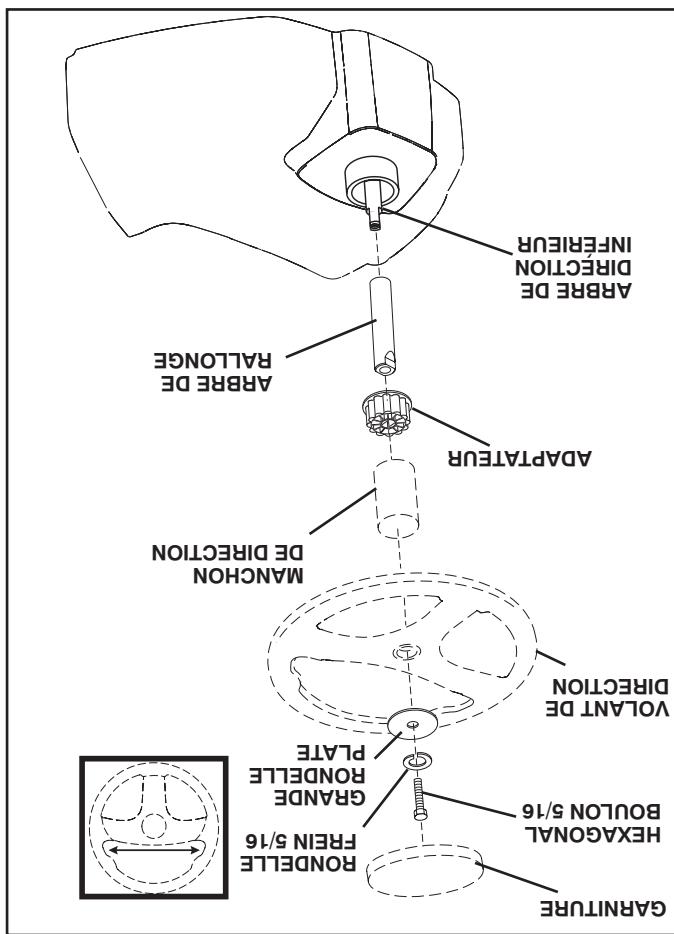


- Soulvez le siège et serrez à fond le boulon de réglage.
- Descendez du tracteur. Ne déplacez pas le siège de sa position.
- Appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
- Glissez le siège à la position désirée. Vous devrez pouvoir sur le siège.
- Mettez le siège dans la position d'utilisation et asséchez-vous les serrur.
- Pivotez le siège et le fond vers l'avant et mettez le boulon de réglage, la rondelle de sécurité et la rondelle plate sans de rondelle.
- Mettez le siège dans le trou oblong et tirez le siège vers l'arrière du tracteur.
- Poussez sur le siège pour accrocher le boulon à épaule.
- Placez la siège sur le fond pour positionner le boulon à épaulement sur le gros orifice fendu du fond.
- Placez la siège vers le haut et enlevez-le de l'emballage.
- Débarrassez-vous de l'emballage.
- Pivotez le siège à la emballage et mettez-les de coté pour l'assemblage du siège au tracteur.
- Plate qui fixe le siège à la emballage et la rondelle
- Enlevez le boulon de réglage, la rondelle frein, et la rondelle pour régler le siège avant de servir le boulon de réglage.

## INSTALLER LE SIÈGE (Voir la Fig. 2)

## COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

FIG. 1



- IMPORtant:** FAITES ATTENTION AUX ARGANES DE LA PALLETT ET ENLEVEZ-LES. ELLES POURRAIENT CREVÉR EN CAS D'ACCIDENT.
- Enlevez l'emballage du capot et de la calandre.
- du volant de direction.
- Emboîtez la garniture du volant de direction dans le centre écrasé hexagonal et serrez à fond.
- Assembliez la grande rondelle plate, 5/16 rondelle frein, 5/16 rondeau de l'arbre et sur l'adaptateur du volant de direction.
- Placez le volant de direction afin que les barres transversales soient horizontales (gauche à droite) et glissez-les à l'intérieur du volant de direction.
- Enlevez l'adaptateur du volant de direction et glissez-le sur l'arbre de direction.
- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- INSTALLER LE VOLANT DE DIRECTION.

- Glissez l'arbre de rallonge sur l'arbre de direction inférieur.
- Mettez les parties du manchon de direction par-dessus les fentes dans le tableau de bord et appuyez sur le manchon pour le fixer.

## ASSEMBLER LA RALLONGE ET LE MANCHON DE DIRECTION

## FIXER LE VOLANT DE DIRECTION (Voir la Fig. 2)

## LA PALLETTE

## AVANT DE RETIRER LE TRACTEUR DE

- Vérifiez s'il y a des pièces détachées et conservées.
- éteindre à plat les panneaux des côtés.
- Couper le long des lignes pointillées sur les autres surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et contenir les pièces du carton.
- Enlever toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Glissez l'arbre de rallonge sur l'arbre de direction inférieur.
- Mettez les parties antérieures du tracteur sur le manchon pour le fixer.

## DEBALLER LE CARTON

## CARTON POUR SORTIR LE TRACTEUR DU

- Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.
- Pincez

- Clé de 1/2" Coutea tout usage
- Clé de 3/4" Manomètre à pneu

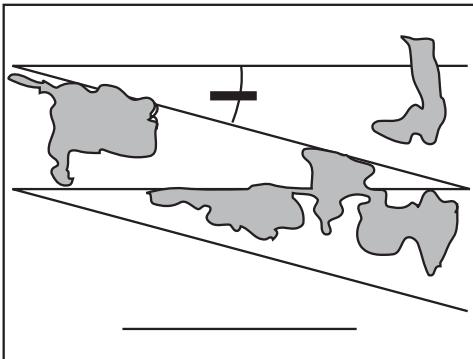
Un jeu de clé à douille rendra le montage. Les dimensions normales des clés sont inscrites.

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

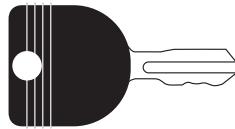
Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

**PIÈCES NON MONTÉES**

Guide-pente



(2) Clés



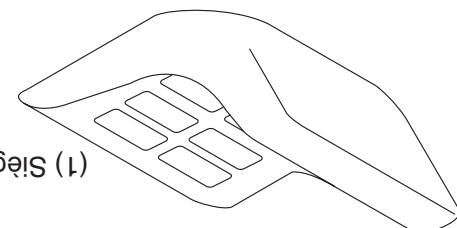
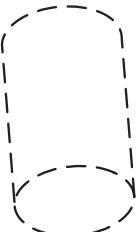
(1) Tube de Vidange



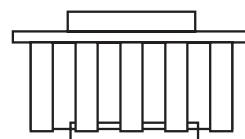
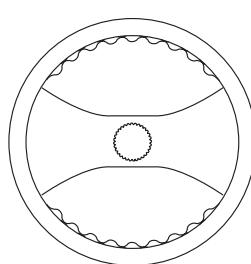
(1) Boulon



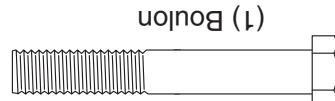
(1) Rondelle

Arbre de  
ralloigneManchon  
de direction

Adapter

Rondelle  
SerrureVolant  
de direction

Inserit du volant

**PIÈCES NON MONTÉES**

REGLES DE SECURITE	2-3	GUIDE D'ENTRETIEN	15	ENTRETIEN	15-18	REVISIION ET REGLAGES	19-23	ENTREPPOSAGE	6-8	GUIDE DE DEPANNAGE	24	GARANTIE	27
RESPONSABILITES DU CLIENT	4	MONTAGE	9-14	UTILISATION									

## SOMMAIRE

Si vous survivez d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniciens qualifiés équipés des outils appropriés pour faire l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettent de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "REGLES DE SECURITE".

**AVERTISSEMENT:** Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion courante d'arbres, d'abréssaux, ou d'hebre si le système de refroidissement n'est pas munie d'un pare-étein-échappement qui utilise un système de refroidissement par air. Ces moteurs sont très efficaces mais peuvent être très bruyants. Utilisez toujours les instructions dans les sections Entretien et Entrer-maintenir lorsque vous utilisez ce tracteur.

Un pare-échinelle pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autrefois le plus proche.

Capacité et le type	1,25 Gallons (9,08 L)	d'essence:	Lessence sans plomb normale
Type d'huile	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C)	(API-SG-SL):	SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	Sans filtre 48 oz (1,4L)	Bougie d'allumage:	Champlain RC12YC
Systeme de charge:	3 ampères de batterie	Vitesse de marche	Marche en avant: 5/2/8,4 (Écart: 0,030 po/0,76 mm) Marche en arrière: 2,7/4,5
Batterie:	AMPS/H.R: 28	chageement:	5 ampères de batteries
chageement:	AMPS/H.R: 28	Utilisation du	27-35 ft.-lbs. (37-47 N/m)
Couple de rotation au	boulon de lame:		

## RESPONSABILITES DU CLIENT

ENTRETIEN GÉNÉRAL



# REGLES DE SECURITE

Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs

Liberer la machine des brins d'herbe, des feuilles ou autres débris accumulées susceptibles de toucher le tuyau d'échappement ou les parties chaudes du moteur et de brûler. Nettoyer l'huile ou le carburant versés et éliminer les débris d'immondices dans la machine. Laissez la machine refroidir avant de la ranger. Si vous heurtiez un objet, arrêtez et inspectez la machine. N'effectuez jamais ni réparations avec le moteur en marche.

Vérifiez fréquemment les éléments du ramasse herbe et la protection l'évacuation et remplacez-les avec des pièces recommandées par le fabricant, en cas de besoin.

Les lames de la tondeuse sont affutées. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention pendant les opérations d'entretien.

Vérifiez fréquemment le fonctionnement du frein. Effectuez les opérations de réglage et d'entretien.

Les opérations de régulation de l'entretien.

III. ENFANTS

V. ENTRETIEN

**V. ENTRETIEN**

**MANIPULATION SURE DE LESSENCE**

- Ne laissez jamais les enfants ou d'autres personnes à bord des appareils remorqués.
- Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids des appareils remorqués.
- Des pentes, le poids de l'appareil remorque risque de provoquer une perte de traction ou de contrôle.
- Circulez lentement en maintenant les distances pour vous arrêter.
- Ne laissez jamais les enfants ou d'autres personnes à bord des appareils remorqués.
- Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les blessures personnelles et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vêtements explosifs.
- Éteignez les cigarettes, les cigares, les pipes et toutes les autres sources d'inflammation.
- Il est strictement interdit d'ôter le capuchon du carburant ou d'ajouter du carburant lorsqu'e le moteur est en marche.
- Ne faites jamais la machine ou le récipient du carburant ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chauffe-eau dans un endroit en présence d'une flamme libre, d'éincelles dans toujours ayant un réverbère ayant un véhicule.
- Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un plastique.
- Placez toujours les récipients au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.
- Déchargez les appareils à essence du camion ou de la pompe.
- Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du récipient jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse ouverte.
- Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.

**VI. CONSEILS DE SECURITE**

**CONSERVEZ LES APPAREILS AU BESOIN LES AUTOCOLLANTS DE SECURITE ET D'INSTRUCTION.**

Verifiez si personne ne stationne dans la zone avant de commencer. Si quelqu'un penètre dans la zone arrêtez la machine.

Ne tondez pas en machine arrêter, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et vers l'avant pendant que la machine.

Ne tondez jamais la machine arrêter.

Ne portez jamais de passager.

Ne tondez pas en machine arrêter, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et vers l'avant pendant que la machine.

Verifiez si personne ne stationne dans la zone avant de commencer. Si quelqu'un penètre dans la zone arrêtez la machine.

Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les blessures personnelles et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vêtements explosifs.

Éteignez les cigarettes, les cigares, les pipes et toutes les autres sources d'inflammation.

Il est strictement interdit d'ôter le capuchon du carburant ou d'ajouter du carburant lorsqu'e le moteur est en marche.

Ne faites jamais la machine ou le récipient du carburant ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chauffe-eau dans un endroit en présence d'une flamme libre, d'éincelles dans toujours ayant un réverbère ayant un véhicule.

Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un plastique.

Placez toujours les récipients au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.

Déchargez les appareils à essence du camion ou de la pompe.

Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du récipient jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse ouverte.

Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.

#### **IV. REMORQUE**

- Ne faites jamais fonctionner la machine dans un endroit clos.
- Tous les écrous et les boulons doivent être bien serrés pour que l'appareil fonctionne en condition de sécurité.
- Supérieurement à un adulte responsable, autre que l'opérateur, faites des enfants se tenir hors de la zone de tondeuse et sous la chaise.
- Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant penche dans la zone.
- Regardez toujours s'il n'y a pas d'enfants en bas âge vers le bas et vers l'arrière avant de pendre la marche arrière.
- Ne transportez jamais d'enfants avec les lames nettoyeuses. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner les fonctionnements de la machine. Les enfants qui ont déjà pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le mouvement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés auparavant risquent de se précipiter dans la zone de tondeuse pour faire un autre tour et détruire renverser par la machine.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez et inspectez la machine. Carburant. Laissez la machine refroidir avant de la ramener. Réparez-la au besoin avant de redémarrer.
- N'effritez jamais ni regalages, ni préparations avec le moteur en marche.
- Verifiez fréquemment les éléments du ramasse herbe et recommandez par le fabricant, en cas de besoin.



Visitez notre site web: [www.poulan.com](http://www.poulan.com)

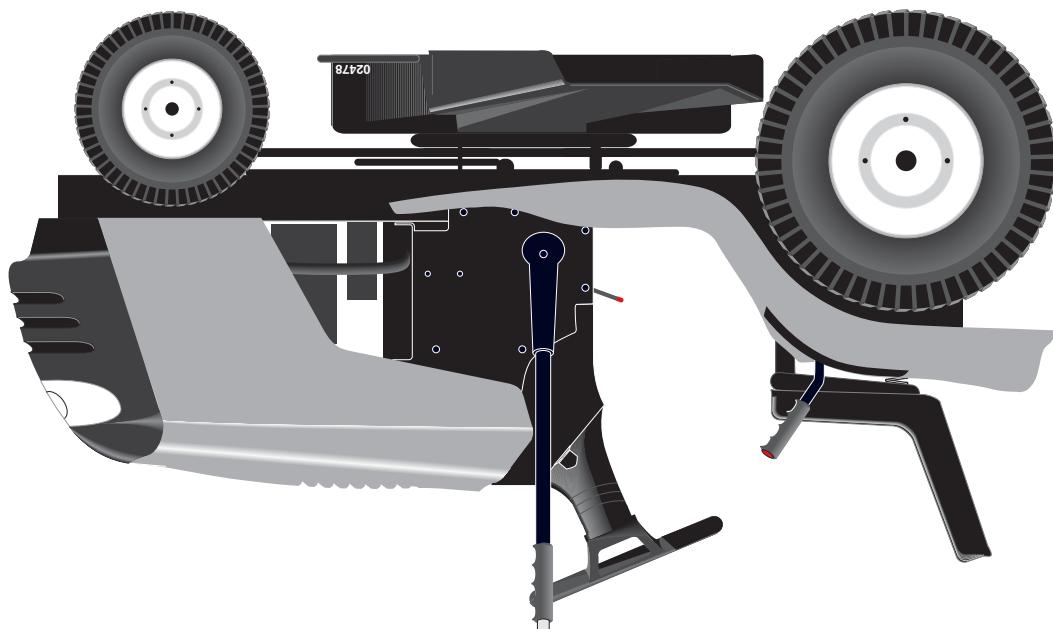
Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

## TRACTEUR DE PELOUSE

### PO175H42LT

### MODÈLE:

## MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



# Poulan

NE JETEZ PAS

MANUEL IMPORTANT